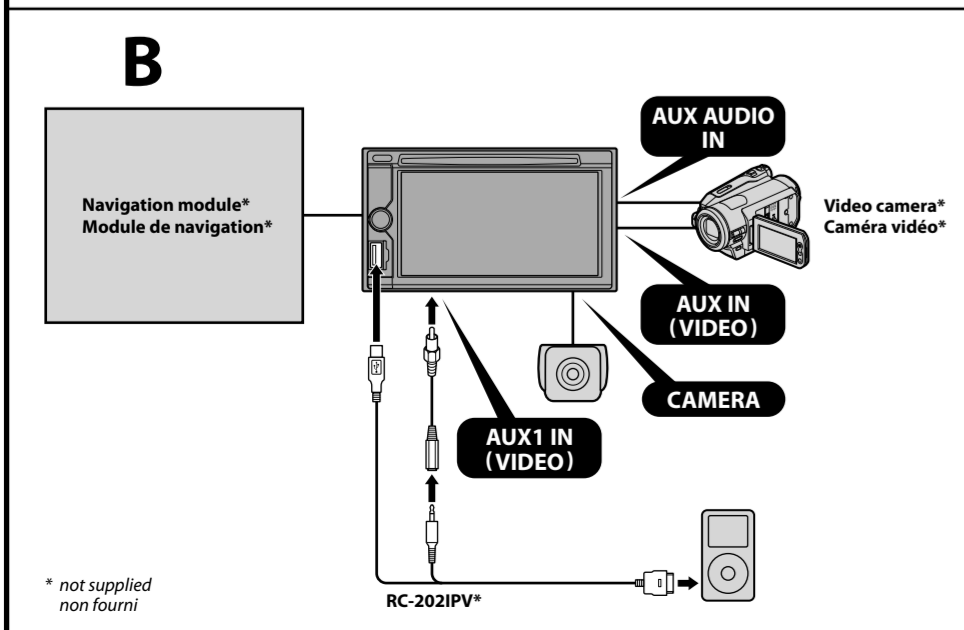
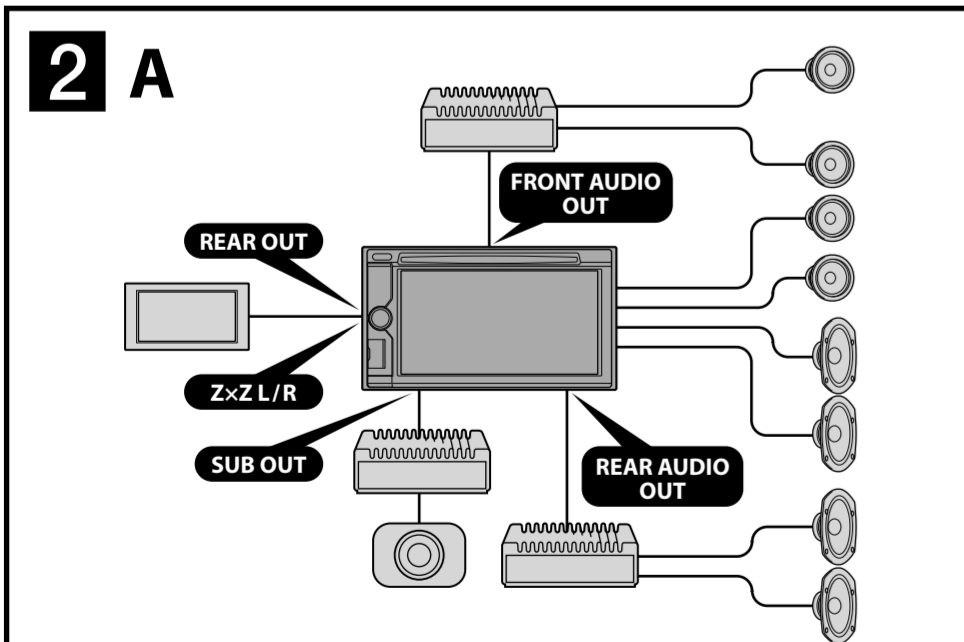
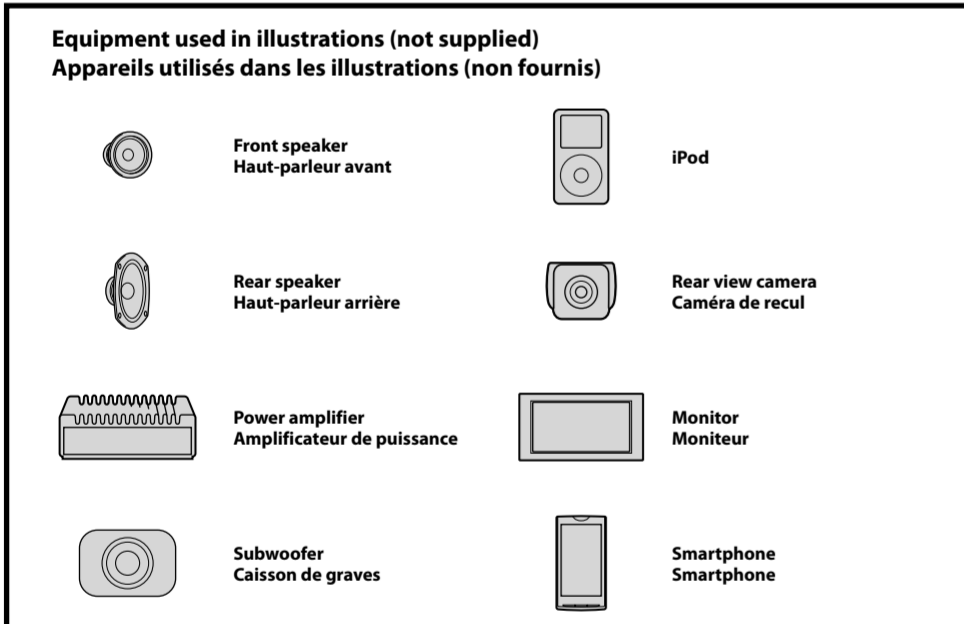
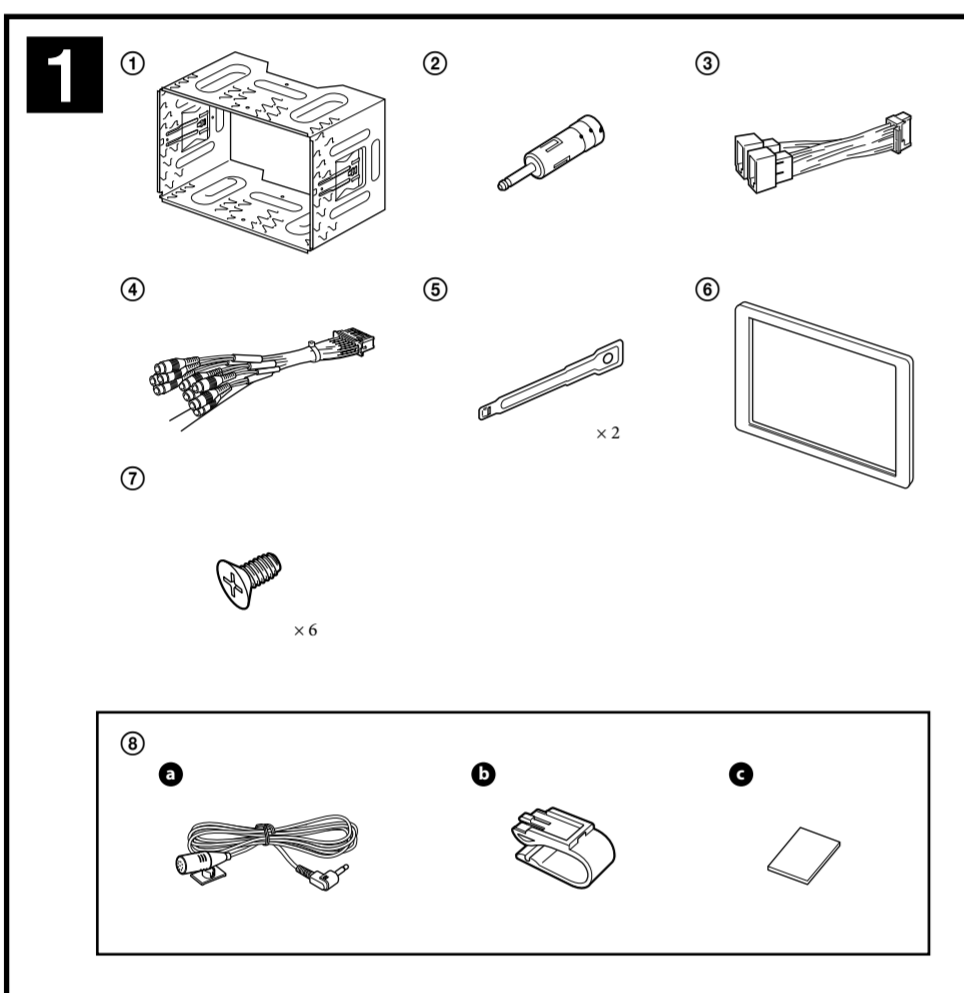


AV Center

Installation/Connections Installation/Connexions

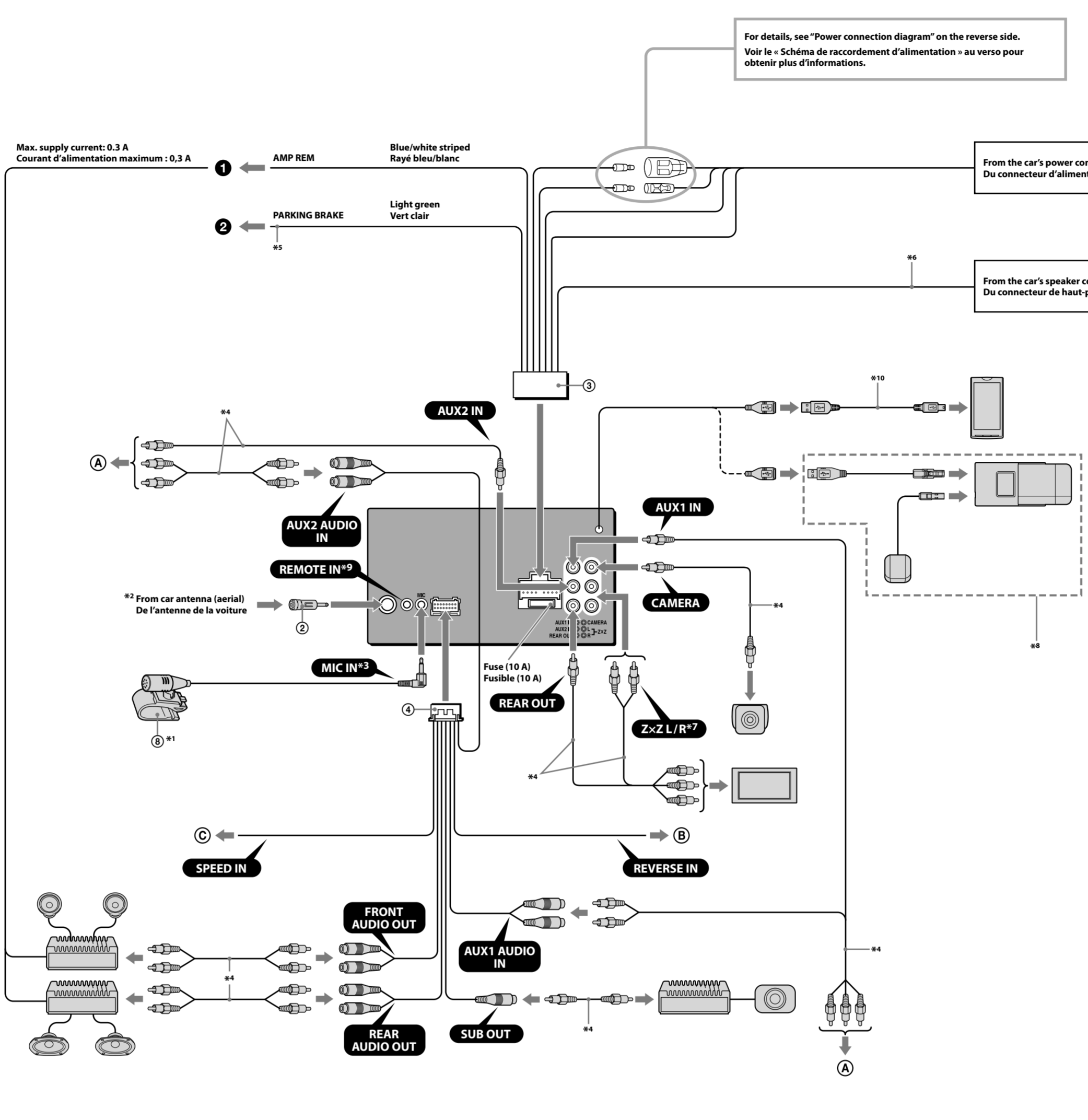
XAV-601BT

©2012 Sony Corporation Printed in Thailand



3

- *1 For details on installing the microphone, see "Installing the microphone" (5) on the reverse side.
- *2 If your car antenna (aerial) is an ISO (International Organization for Standardization) type, use the supplied adaptor (2) to connect it. First connect the car antenna (aerial) to the supplied adaptor, then connect the adaptor (2) to the antenna (aerial) jack of the unit.
- *3 Whether in use or not, route the microphone input cord such that it does not interfere with driving. Secure the cord with a clamp, etc., if it is installed around your feet.
- *4 RCA pin cord (not supplied).
- *5 For details on connecting to the parking brake switch cord, see "Connecting the parking brake lead" (2) on the reverse side.
- *6 Speaker impedance: 4 - 8 ohms x 4
- *7 The sound is output from this terminal only when ZONE x ZONE is activated. This terminal outputs a fixed level regardless of the volume control of the unit.
- *8 Navigation module for AV center (XA-NV100T or XA-NV200TL) (not supplied).
- *9 A separate adaptor may be required.
- *10 Not supplied.
- *11 Pour obtenir des informations détaillées sur l'installation du microphone, reportez-vous à la section « Installation du microphone » (5) au verso.
- *12 Si votre antenne de voiture est de type ISO (Organisation internationale de normalisation), utilisez l'adaptateur (2) fourni pour la raccorder. Raccordez d'abord l'antenne de voiture à l'adaptateur fourni, puis raccordez l'adaptateur (2) à la prise d'antenne de l'appareil.
- *13 Qu'il soit utilisé ou non, faites passer le cordon d'entrée du microphone de sorte à ce qu'il ne gêne pas la conduite. Utilisez un serre-câble, etc., pour fixer le cordon, si ce dernier se trouve au niveau de vos pieds.
- *14 Câble à broches RCA (non fournis).
- *15 Pour obtenir plus d'informations sur le raccordement du cordon du commutateur du frein de stationnement, reportez-vous à la section « Raccordement du cordon du frein de stationnement » (2) au verso.
- *16 Impédance des haut-parleurs: 4 - 8 ohms x 4
- *17 Le son est uniquement émis par cette borne lorsque ZONE x ZONE est activé. Cette borne émet le son à un niveau défini, quel que soit le réglage du volume de cet appareil.
- *18 Module de navigation pour centre AV (XA-NV100T ou XA-NV200TL) (non fournis).
- *19 Un adaptateur séparé peut être nécessaire.
- *20 Non fournie.

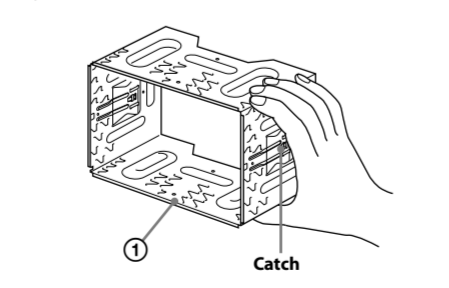


Cautions

- Run all ground (earth) leads to a common ground (earth) point.
- This unit is designed for negative ground (earth) 12 V DC operation only.
- Do not disassemble or modify the unit.
- Do not install in locations which interfere with airbag operation.
- Do not get the leads under a screw, or caught in moving parts (e.g. seat railing).
- Before making connections, turn the car ignition off to avoid short circuits.
- Connect the power supply connection cable (2) to the unit and speakers before connecting it to the auxiliary power connector.
- Be sure to insulate any loose unconnected leads with electrical tape for safety.
- Do not press on the LCD when installing the unit.
- Install the unit with the monitor facing straight forward; do not install it at a slanted angle.
- Notes on the power supply lead (yellow)
 - When connecting this unit in combination with other stereo components, the amperage rating of the car circuit to which the unit is connected must be higher than the sum of each component's fuse amperage-rating.
 - If no car circuits are rated high enough, connect the unit directly to the battery.

Parts list 1

- The numbers in the list correspond to those in the instructions.
- The bracket (1) is attached to the unit before shipping. Before mounting the unit, use the release keys (2) to remove the bracket (1) from the unit. For details, see "Removing the bracket" (7) on the reverse side of the sheet.
- Keep the release keys (2) for future use as they are also necessary if you remove the unit from your car.
- Assemble the parts of the microphone (5) before use. For details, see "Installing the microphone" (5) on the reverse side.



Note: Before installing, make sure that the catches on both sides of the bracket (1) are bent inwards 3.5 mm (1/8 in). If the catches are straight or bent outwards, the unit will not be installed securely and may spring out.

Connection example 2

- Note (2-A): Be sure to connect the ground (earth) lead before connecting the amplifier.
- Note (2-B): The alarm will only sound if the built-in amplifier is used.
- Note (2-C): You cannot use multiple auxiliary devices simultaneously, even if they are connected to different terminals.
- To connect an iPod via RC-2021PV, make sure to connect the video output cord to AUX1 IN.

Connection diagram 3

- To AMP REMOTE IN of an optional power amplifier. This connection is only for amplifiers. Connecting any other system may damage the unit.
- To the parking brake switch cord.
- To an auxiliary device such as a portable media player, game console, etc. (not supplied). Tip: You can use an RCA pin cord (not supplied) to connect auxiliary devices.
- To the 12-V power terminal of the car's rear lamp lead (only when connecting the rear view camera).
- To the speed signal cord (only when connecting the navigation module for AV center (XA-NV100T or XA-NV200TL) (not supplied)). Tip: Some cars may not be able to receive the signal properly. In this case, consult your nearest Sony dealer.

Warning

- If you have a power antenna (aerial) without a relay box, connecting this unit with the supplied power supply connection cable (2) may damage the antenna (aerial).
- Notes on the control and power supply leads:
 - The power antenna (aerial) control lead (blue) supplies +12 V DC when you turn on the tuner, or when you activate the AF (Alternative Frequency) or TA (Traffic Announcement) function.
 - If your car has a built-in FM/AM/LW antenna (aerial) in the rear-side glass, connect the power antenna (aerial) control lead (blue) or the accessory power supply lead (red) to the power terminal of the antenna (aerial) booster. For details, consult your car dealer.
 - A power antenna (aerial) without a relay box cannot be used with this unit.

Memory hold connection

- When the yellow power supply lead is connected, power will always be supplied to the memory circuit even when the ignition switch is turned off.
- Notes on speaker connection:
 - Before connecting the speakers, turn the unit off.
 - Use speakers with an impedance of 4 to 8 ohms, and with adequate power handling capacities to avoid damage.
 - Do not connect the speaker terminals to the car chassis, or connect the terminals of the right speakers with those of the left speakers.
 - Do not connect the ground (earth) lead of this unit to the negative (-) terminal of a speaker.
 - Do not attempt to connect the speakers in parallel.
 - Connect only passive speakers. Connecting active speakers (with built-in amplifiers) to the speaker terminals may damage the unit.
 - To avoid a malfunction, do not use the built-in speaker leads installed in your car if they feature a common negative (-) lead for the right and left speakers.
 - Do not connect the unit's speaker leads to each other.

Notes on connection

- If "Output connection failure" appears in the display, make sure the speaker and amplifier are connected correctly.
- To use the monitor for the rear seats, connect the parking brake switch cord to the ground (earth).

Précautions

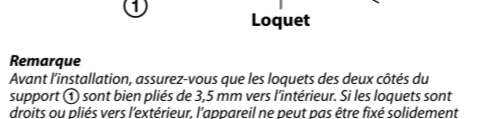
- Rassemblez tous les câbles de mise à la masse en un point de masse commun.
- Cet appareil est conçu pour fonctionner sur un courant continu de 12 V, avec masse négative uniquement.
- Né démontez pas et ne modifiez pas l'appareil.
- N'installez pas l'appareil dans des endroits où il pourrait gêner le fonctionnement de l'airbag.
- Évitez de cacher les câbles sous des vis ou dans des pièces mobiles (par exemple, armature de siège).
- Avant de défectuer des raccordements, coupez le moteur pour éviter les courts-circuits.
- Branchez le cordon d'alimentation (2) sur l'appareil et sur les haut-parleurs avant de le brancher sur le connecteur d'alimentation auxiliaire.
- Veillez à isoler tout câble non connecté avec du ruban isolant.
- N'exercez pas de pression sur l'écran LCD lors de l'installation de l'appareil.
- N'installez pas l'appareil si le moniteur n'est pas orienté droit devant ; ne l'installez pas en position inclinée.
- Remarques sur le câble d'alimentation (jaune)
 - Lorsque cet appareil est raccordé en même temps que d'autres équipements stéréos, l'intensité nominale du circuit du véhicule auquel l'appareil est raccordé doit être supérieure à la somme de l'intensité de chaque élément.
 - Si aucun circuit de la voiture n'est assez puissant, raccordez directement l'appareil à la batterie.

Liste des pièces 1

- Les numéros de la liste correspondent à ceux des instructions.
- Le support (1) est fixé à l'appareil en usine. Avant le montage de l'appareil, utilisez les clés de déblocage (2) pour détacher le support (1) de l'appareil. Pour de plus amples informations, reportez-vous à la section « Retrait du support » (7) au verso de la feuille.
- Conservez les clés de déblocage (2) pour une utilisation ultérieure car vous en aurez également besoin pour retirer l'appareil de votre véhicule.
- Assemblez les pièces du microphone (5) avant utilisation. Pour obtenir des informations détaillées, reportez-vous à la section « Installation du microphone » (5) au verso.

Avertissement

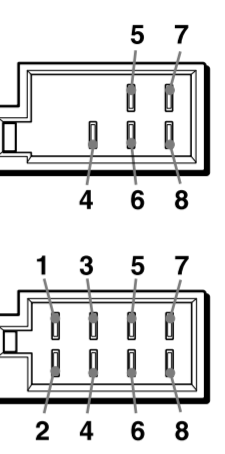
- Manipulez le support (1) avec soin pour éviter de vous blesser aux doigts.



Remarque: Avant l'installation, assurez-vous que les loquets des deux côtés du support (1) sont bien pliés de 3,5 mm vers l'intérieur. Si les loquets sont droits ou pliés vers l'extérieur, l'appareil ne peut pas être fixé solidement et peut se détacher.

4	Yellow Jaune	Continuous power supply Alimentation continue
5	Blue Bleu	Power antenna (aerial) control Antenne électrique
6	Orange/white Orange/blanc	Switched illumination power supply Alimentation de l'éclairage commuté
7	Red Rouge	Switched power supply Alimentation commutée
8	Black Noir	Ground (earth) Masse

Positions 1, 2, and 3 do not have pins.
Les positions 1, 2 et 3 ne comportent pas de broches.



1	Purple Mauve	+	Speaker, rear, right Haut-parleur, arrière, droit
2		-	Speaker, rear, right Haut-parleur, arrière, droit
3	Gray Gris	+	Speaker, front, right Haut-parleur, avant, droit
4		-	Speaker, front, right Haut-parleur, avant, droit
5	White Blanc	+	Speaker, front, left Haut-parleur, avant, gauche
6		-	Speaker, front, left Haut-parleur, avant, gauche
7	Green Vert	+	Speaker, rear, left Haut-parleur, arrière, gauche
8		-	Speaker, rear, left Haut-parleur, arrière, gauche

Negative polarity positions 2, 4, 6, and 8 have striped leads.
Les positions de polarité négative 2, 4, 6 et 8 sont dotées de cordons rayés.

Exemple de raccordement 2

- Remarque (2-A): Raccordez d'abord le câble de mise à la masse avant de connecter l'amplificateur.
- Utilisez le câble de mise à la masse uniquement lorsque l'amplificateur intégré est utilisé.
- Remarque (2-B): Vous ne pouvez pas utiliser plusieurs appareils auxiliaires simultanément, même s'ils sont raccordés à des bornes différentes.
- Pour raccorder un iPod via le RC-2021PV, veillez à raccorder la prise de sortie vidéo à AUX1 IN.

Schéma de raccordement 3

- Vers l'entrée AMP REMOTE IN d'un amplificateur de puissance en option.
- Vers la borne d'alimentation +12 V du câble des feux de recul du véhicule (uniquement en cas de raccordement de la caméra de recul).
- Vers la borne d'alimentation +12 V du câble des feux de recul du véhicule (uniquement en cas de raccordement de la caméra de recul).
- Vers le cordon du signal de vitesse (uniquement en cas de raccordement du module de navigation pour centre AV (XA-NV100T ou XA-NV200TL) (non fournis)).

Avertissement

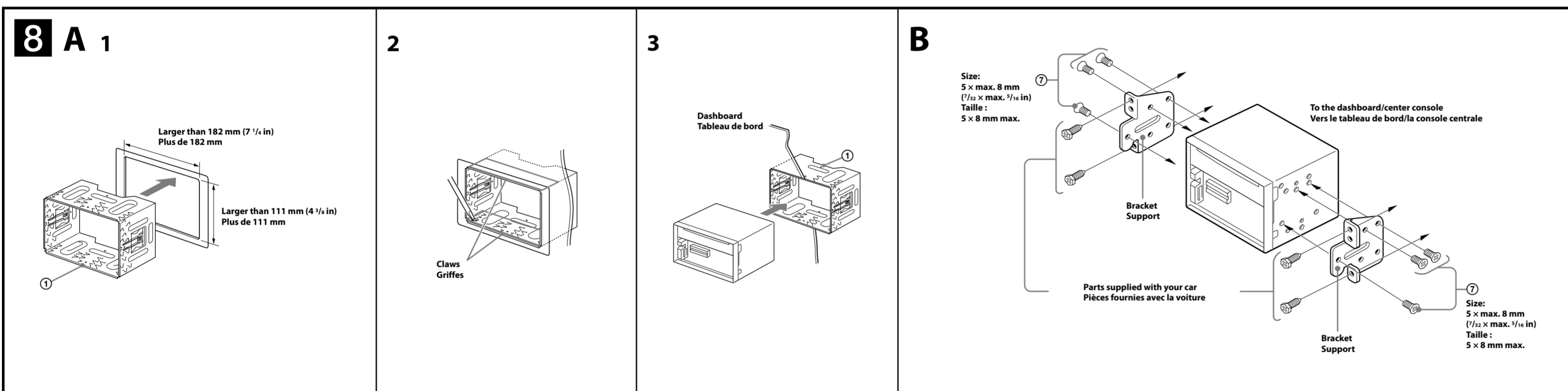
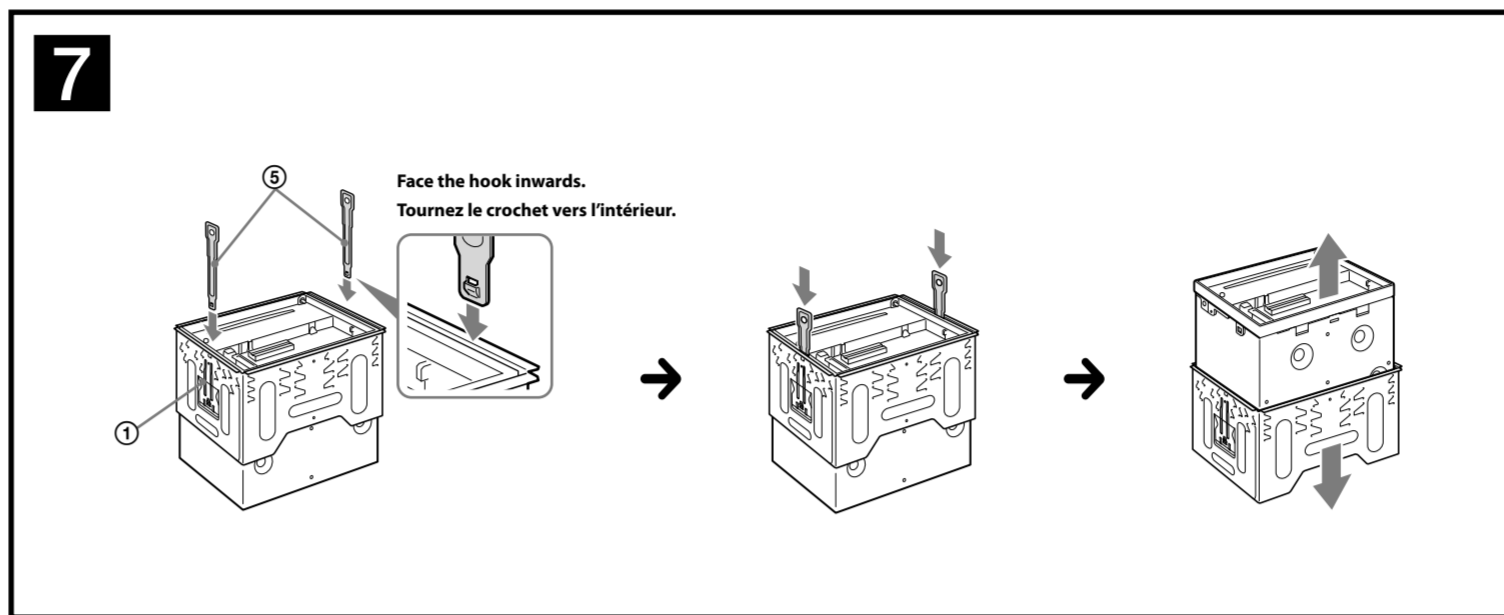
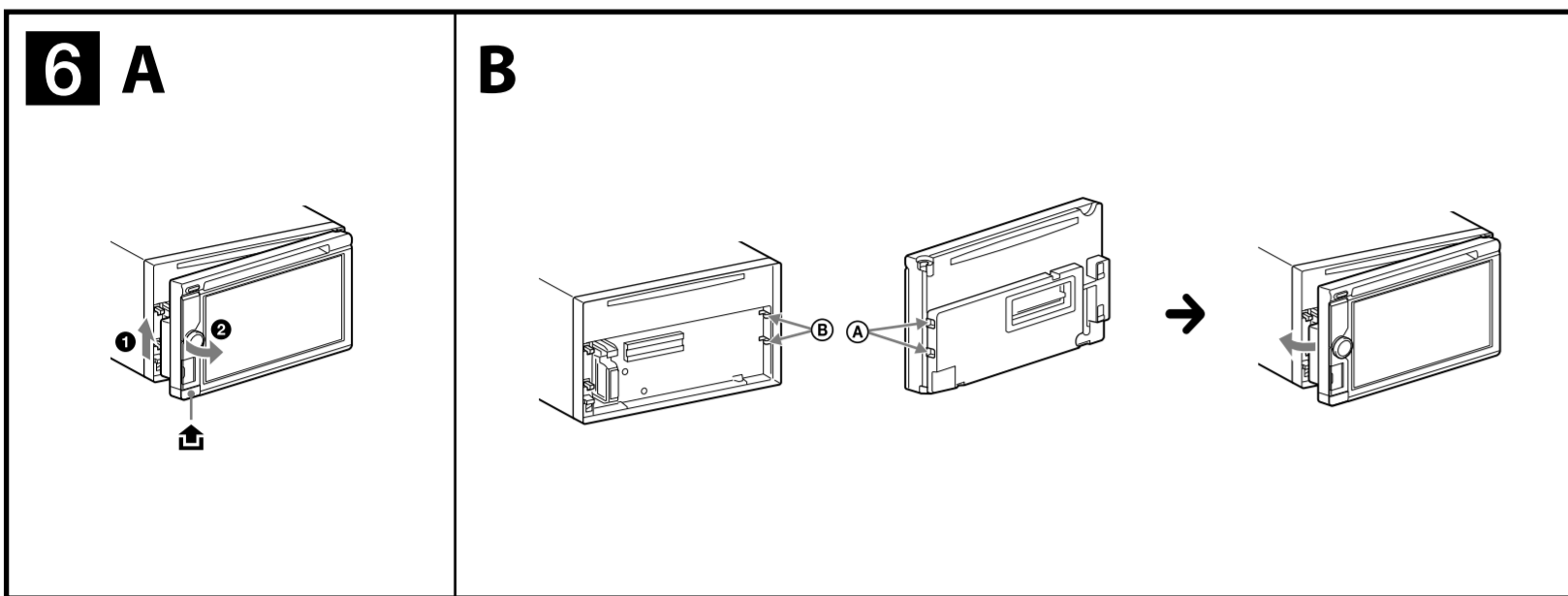
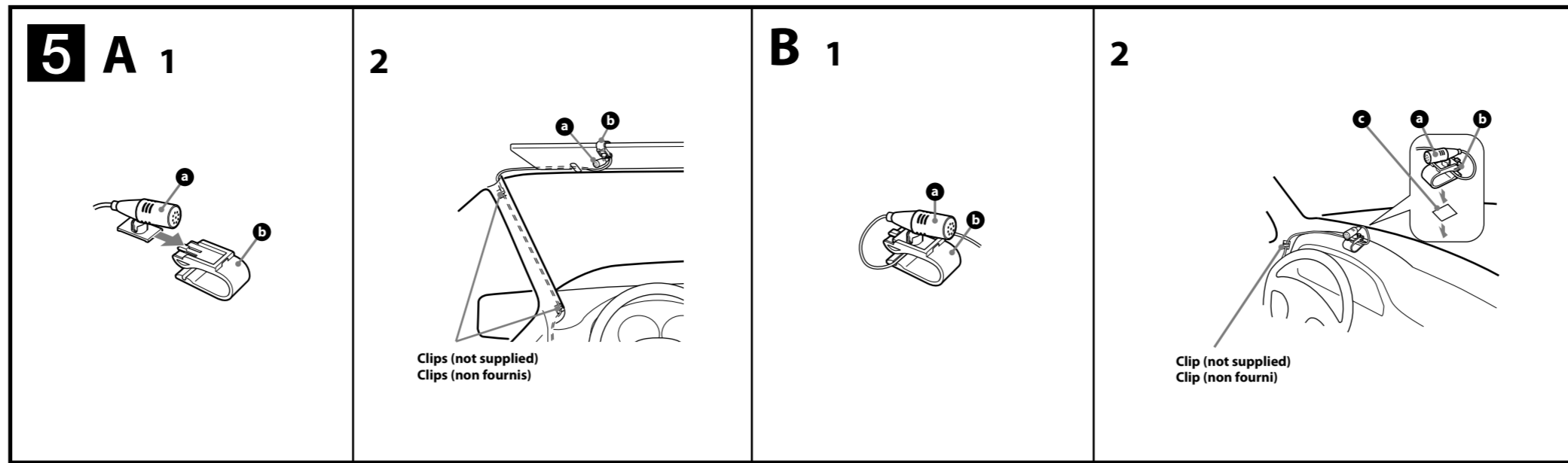
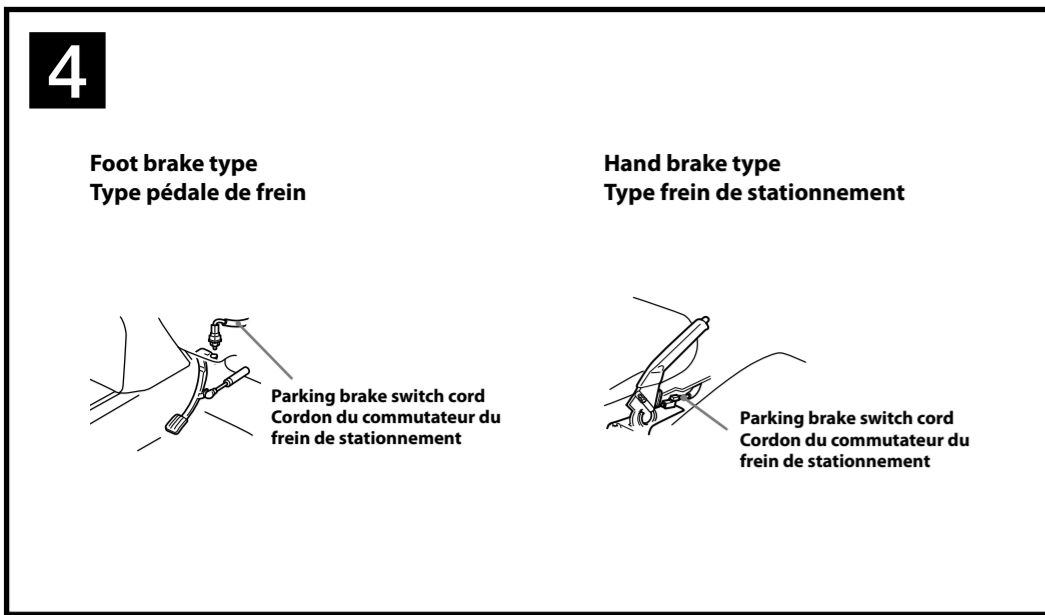
- Si vous disposez d'une antenne électrique sans boîtier de relais, le branchement de cet appareil au moyen du cordon d'alimentation fourni (2) risque d'endommager l'antenne.
- Remarques sur les câbles de commande et d'alimentation:
 - Le câble de commande (bleu) de l'antenne électrique fourni du coupure continue de +12 V lorsque vous mettez le tuner sous tension ou lorsque vous activez la fonction AF (fréquences alternatives) ou TA (Messages de radiodiffusion).
 - Lorsque votre voiture est équipée d'une antenne FM/MW (PO)/AM (GO) intégrée dans la vitre arrière latérale, raccordez le câble de commande d'antenne (bleu) ou l'entrée d'alimentation des accessoires trouée à la borne d'alimentation de l'amplificateur d'antenne. Pour obtenir plus d'informations, consultez votre concessionnaire automobile.
 - Une antenne électrique sans boîtier de relais ne peut pas être utilisée avec cet appareil.

Raccordement pour la conservation de la mémoire

- Lorsque le câble d'alimentation d'antenne jaune est connecté, le circuit de la mémoire est alimenté en permanence même si la clé de contact est en position d'arrêt.
- Remarques sur le raccordement des haut-parleurs:
 - Avant de raccorder les haut-parleurs, mettez l'appareil hors tension.
 - Utilisez des haut-parleurs ayant une impédance de 4 à 8 ohms et une capacité adéquate sous peine de les endommager.
 - Ne raccordez pas les bornes des haut-parleurs au châssis de la voiture et ne raccordez pas les bornes des haut-parleurs droit à celles des haut-parleurs gauche.
 - Ne raccordez pas le câble de mise à la masse de cet appareil à la borne négative (-) d'un haut-parleur.
 - Ne pas tenter de raccorder les haut-parleurs en parallèle.
 - Raccordez uniquement des haut-parleurs passifs. La connexion de haut-parleurs actifs (avec des amplificateurs intégrés) aux bornes des haut-parleurs pourrait endommager l'appareil.
 - Pour éviter tout problème de fonctionnement, n'utilisez pas les câbles pour haut-parleurs intégrés installés dans votre voiture s'il existe un câble négatif commun (-) pour les haut-parleurs droit et gauche.
 - Ne raccordez pas entre eux les cordons des haut-parleurs de l'appareil.

Remarques sur le raccordement

- Si s'encore le branchement de sortie, s'affiche, vérifiez que le haut-parleur et l'amplificateur sont correctement raccordés.
- Si vous avez l'intention d'utiliser le moniteur pour les sièges arrière, raccordez le cordon du commutateur du frein de stationnement à la masse.



Precautions

- Choose the installation location carefully so that the unit will not interfere with normal driving operations.
- Avoid installing the unit in areas subject to dust, dirt, excessive vibration, or high temperature, such as in direct sunlight or near heater ducts.
- Use only the supplied mounting hardware for a safe and secure installation.
- To attach/detach the front panel smoothly and especially to drive safely, a certain distance between the front panel and the shift lever is necessary. The necessary distance differs, depending on the shift lever position of your car. Before installing the unit, choose the installation location carefully so that you can drive safely.

Mounting angle adjustment

Adjust the mounting angle to less than 45°.

Connecting the parking brake lead 4

Be sure to connect the parking brake lead (light green) of the power supply connection cable ④ to the parking brake switch cord. The mounting position of the parking brake switch cord depends on your car. Consult your car dealer or your nearest Sony dealer for further details.

Installing the microphone 5

To capture your voice during handsfree calling, you need to install the microphone ⑤.

Cautions

- Keep the microphone away from extremely high temperatures and humidity.
- It is extremely dangerous if the cord becomes wound around the steering column or gearstick. Be sure to keep it and other parts from obstructing your driving.
- If airbags or any other shock-absorbing equipment is in your car, contact the store where you purchased this unit, or the car dealer, before installation.

5-A Installing on the sun visor

- Install the microphone ⑤ on the clip ①.
- Install the clip ① on the sun visor.
- Install clips (not supplied) and adjust the length and position of the cord so that it does not obstruct your driving.

5-B Installing on the dashboard

- Install the microphone ⑤ on the clip ①, then place the cord along the groove of the clip ①.
- Attach the clip ① to the dashboard with the double-sided tape ②.
- Install a clip (not supplied) and adjust the length and position of the cord so that it does not obstruct your driving.

- Notes**
- Before attaching the double-sided tape ②, clean the surface of the dashboard with a dry cloth.
 - Adjust the microphone angle to the proper position.
 - The microphone ⑤ can be installed without using the clip ①.
 - In this case, directly attach the microphone to the dashboard with the double-sided tape ②. Keep the unused clip ① for future use.

How to detach and attach the front panel 6

Before installing the unit, detach the front panel.

6-A To detach

Before detaching the front panel, be sure to press and hold (SOURCE/OFF). Press ③, and then hold the left side of the front panel and pull it open to the right.

Tip
If you also lift the left side of the front panel slightly ④, the front panel comes out easily.

6-B To attach

Place the recesses ② of the front panel onto the pegs ③ on the unit, then lightly push the left side in.

Removing the bracket 7

Before installing the unit, remove the bracket ① from the unit.

- Insert both release keys ② together between the unit and the bracket ① until they click.
- Pull down the bracket ①, then pull up the unit to separate them.

Mounting the unit 8

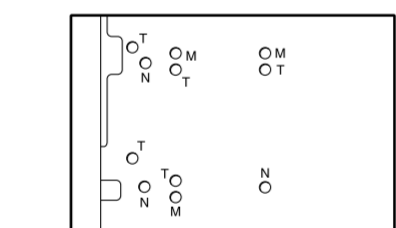
8-A Mounting the unit with the supplied bracket

- Position the supplied bracket ① inside the dashboard.
- Bend the claws outward for a tight fit.
- Mount the unit onto the supplied bracket ①.

8-B Mounting the unit in a Japanese car

You may be able to install this unit in some makes of Japanese cars without the supplied bracket. If you cannot, consult your Sony dealer.

When mounting this unit to the preinstalled brackets of your car, use the supplied screws ⑦ in the appropriate screw holes, based on your car: T for TOYOTA, M for MITSUBISHI and N for NISSAN.



Notes

- To avoid a malfunction, install only with the supplied screws ⑦.
- Do not apply excessive force to the buttons of the unit.
- Do not press on the LCD.
- Before mounting, make sure there is nothing on the top of the unit.

Warning if your car's ignition has no ACC position

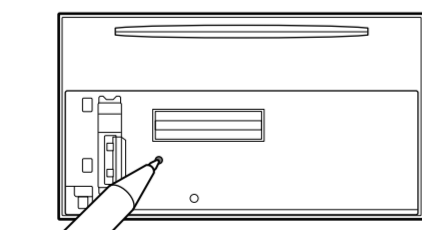
Be sure to set the Auto Off function. For details, refer to the supplied "Operating Instructions".

The unit will shut off completely and automatically in the set time when no source is selected, which prevents battery drainage.

If you do not set the Auto Off function, press and hold (SOURCE/OFF) until the display disappears each time you turn the ignition off.

Reset button

When the installation and connections are completed, be sure to press the reset button, which is located behind the front panel, with a ballpoint pen, etc.



Precautions

- Choisir soigneusement l'emplacement de l'installation afin que l'appareil ne gêne pas la conduite normale du véhicule.
- Éviter d'installer l'appareil dans un endroit exposé à de la poussière, de la saleté, des vibrations violentes ou à des températures élevées, comme en plein soleil ou à proximité d'un conduit de chauffage.
- Pour garantir un montage sûr, n'utiliser que le matériel fourni.
- Pour fixer/retraiter le panneau avant sans heurt et surtout pour une conduite sûre, vous devez laisser une certaine distance entre le panneau avant et le levier de changement de vitesse. La distance requise varie selon la position du levier de vitesses dans votre véhicule. Avant d'installer l'appareil, choisissez soigneusement l'emplacement d'installation afin de pouvoir conduire en toute sécurité.

Réglage de l'angle de montage

Ajustez l'inclinaison à un angle inférieur à 45°.

Raccordement du cordon du frein de stationnement 4

Veillez à raccorder le fil du frein de stationnement (vert clair) du cordon d'alimentation ④ au cordon du frein de stationnement. La position de montage du cordon du commutateur du frein de stationnement varie selon la voiture. Consultez votre concessionnaire automobile ou votre revendeur Sony le plus proche pour obtenir plus d'informations.

Installation du microphone 5

Pour capturer votre voix pendant un appel en mains libres, vous devez installer le microphone ⑤.

- Attention**
- N'exposez pas le microphone à des températures extrêmement élevées et à l'humidité.
 - Veillez à ce que le cordon ne soit pas enroulé autour du volant ou du levier de vitesses. Ceci peut s'avérer extrêmement dangereux. Veillez à ce que le cordon et les autres pièces ne gênent pas votre conduite.
 - Si un système d'airbags ou tout autre équipement absorbant les chocs est présent dans votre véhicule, contactez le magasin où vous avez acheté cet appareil ou votre concessionnaire avant l'installation.

5-A Fixation sur le pare-soleil

- Fixez le microphone ⑤ sur le clip ①.
- Fixez le clip ① sur le pare-soleil.
- Installez les clips (non fournis), puis réglez la longueur et la position du cordon afin qu'il ne gêne pas la conduite.

5-B Fixation sur le tableau de bord

- Fixez le microphone ⑤ sur le clip ①, puis faites passer le cordon dans la rainure du clip ①.
- Fixez le clip ① sur le tableau de bord avec l'adhésif double face ②.
- Installez un clip (non fourni), puis réglez la longueur et la position du cordon afin qu'il ne gêne pas la conduite.

- Remarques**
- Avant de fixer l'adhésif double face ②, nettoyez la surface du tableau de bord avec un chiffon sec.
 - Régulez l'angle du microphone afin de le positionner correctement.
 - Le microphone ⑤ peut être installé sans utiliser le clip ①.
 - Dans ce cas, fixez directement le microphone sur le tableau de bord avec l'adhésif double face ②. Conservez le clip inutilisé ① pour un usage ultérieur.

Retrait et fixation de la façade 6

Avant d'installer l'appareil, retirez la façade.

6-A Pour la retirer

Avant de retirer la façade, veillez à appuyer sur la touche (SOURCE/OFF) et à la maintenir enfoncée. Appuyez sur ③, puis saisissez le côté gauche du panneau avant et ouvrez-le en tirant vers la droite.

Conseil
Si vous soulevez légèrement le côté gauche du panneau avant ④, ce dernier se détache facilement.

6-B Pour la fixer

Placez les encoches ② du panneau avant sur les broches ③ de l'appareil, puis appuyez légèrement sur le côté gauche vers l'intérieur.

Retrait du support 7

Avant d'installer l'appareil, retirez le support ① de l'appareil.

- Insérez les deux clés de déblocage ② simultanément entre l'appareil et le support ① jusqu'au cliquet indiquant qu'elles sont en place.
- Tirez le support ① vers le bas, puis tirez l'appareil vers le haut pour les séparer.

Montage de l'appareil 8

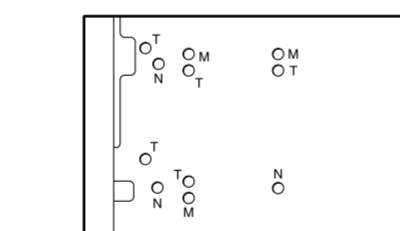
8-A Montage de l'appareil à l'aide du support fourni

- Placez le support fourni ① à l'intérieur du tableau de bord.
- Piez les griffes vers l'extérieur pour assurer une prise correcte.
- Installez l'appareil dans le support fourni ①.

8-B Montage de l'appareil dans une voiture japonaise

Il peut être possible d'installer cet appareil dans certaines voitures japonaises sans le support fourni. Dans le cas contraire, consultez votre revendeur Sony agréé.

Si vous installez cet appareil sur les supports préinstallés de votre véhicule, faites passer les vis fournies ⑦ par les trous de vis appropriés, en fonction de votre véhicule : T pour TOYOTA, M pour MITSUBISHI et N pour NISSAN.



Remarques

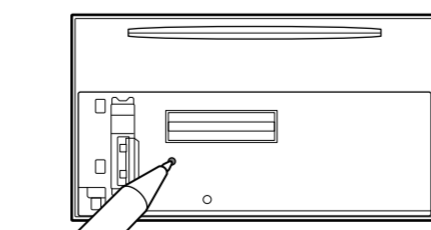
- Pour éviter tout dysfonctionnement, utilisez uniquement les vis fournies ⑦.
- N'exercez pas de pression excessive sur les touches de l'appareil.
- N'exercez pas de pression sur l'écran LCD.
- Avant de procéder au montage, vérifiez que rien ne se trouve au dessus de l'appareil.

Avertissement au cas où le contact de votre voiture ne dispose pas d'une position ACC

Veillez à régler la fonction de mise hors tension automatique. Pour obtenir davantage d'informations, reportez-vous au « Mode d'emploi » fourni. L'appareil s'éteint complètement et automatiquement après le laps de temps choisi si aucune source n'est sélectionnée afin d'éviter que la batterie ne se décharge. Si vous ne réglez pas la fonction de mise hors tension automatique, appuyez sur la touche (SOURCE/OFF) et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que l'affichage disparaisse chaque fois que vous coupez le contact.

Touche de réinitialisation

Une fois l'installation et les raccordements terminés, utilisez un stylo, par exemple, pour appuyer sur la touche de réinitialisation située derrière le panneau avant.



Power connection diagram

The auxiliary power connector may vary depending on your car. Check your car's auxiliary power connector diagram to make sure the connections match correctly. There are three basic types (illustrated below). You may need to switch the positions of the red and yellow leads of the unit's power supply connection cable ④. After matching the connections and switched power supply leads correctly, connect the unit to the car's power supply. If you have any questions and problems connecting your unit that are not covered in these instructions, please consult your car dealer.

Schéma de raccordement d'alimentation

Le connecteur d'alimentation auxiliaire peut varier selon la voiture. Vérifiez le schéma du connecteur d'alimentation auxiliaire de votre voiture pour vous assurer que les connexions correspondent. Il en existe trois types de base (illustrés ci-dessous). Il se peut que vous deviez permuter la position des fils rouge et jaune du cordon d'alimentation de l'appareil ④. Après avoir établi les connexions et permis correctement les fils d'alimentation, raccordez l'appareil à l'alimentation de la voiture. Si vous avez des questions ou des difficultés à propos de cet appareil qui ne sont pas abordés dans le présent mode d'emploi, consultez votre concessionnaire automobile.

