

Connections

Connexions

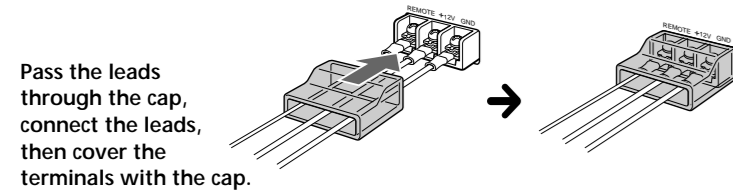
Caution

- Before making any connections, disconnect the ground terminal of the car battery to avoid short circuits.
- Be sure to use speakers with an adequate power rating. If you use small capacity speakers, they may be damaged.
- Do not connect the ⊖ terminal of the speaker system to the car chassis, and do not connect the ⊖ terminal of the right speaker with that of the left speaker.
- Install the input and output cords away from the power supply lead as running them close together can generate some interference noise.
- This unit is a high-power amplifier. Therefore, it may not perform to its full potential if used with the speaker cords supplied with the car.
- If your car is equipped with a computer system for navigation or for some other purpose, do not to remove the ground wire from the car battery. If you disconnect the wire, the computer memory may be erased. To avoid short circuits when making connections, disconnect the +12 V power supply lead until all the other leads have been connected.

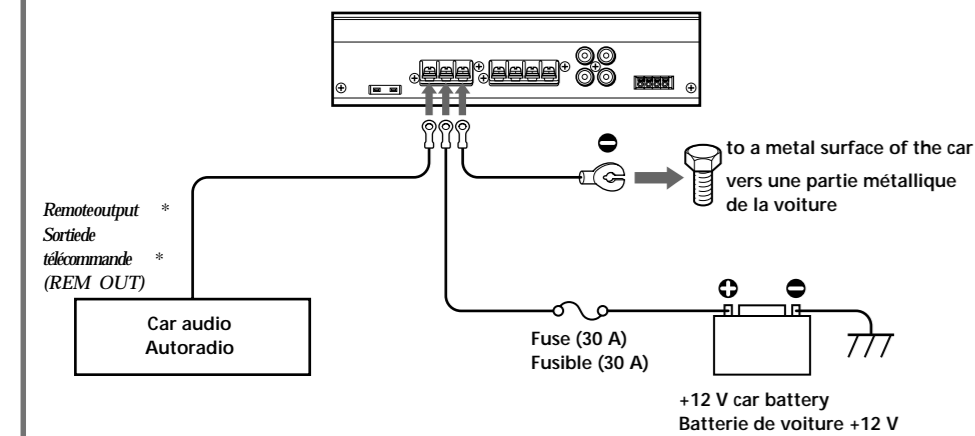
Make the terminal connections as illustrated below.

Note
When you tighten the screw, be careful not to apply too much torque. * as doings may damage the screw.

* The torque value should be less than 1 N·m.



Power Connection Leads Câbles d'alimentation



* If you have the factory original or some other car audio without a remote output on the amplifier, connect the remote input terminal (REMOTE) to the accessory power supply.
* Si vous utilisez une autre radio ou un amplificateur sans sortie de commande à distance, raccordez la borne d'entrée de commande (REMOTE) à la prise d'alimentation accessoire.

- Notes on the power supply**
- Connect the +12V power supply lead only after all the other leads have been connected.
 - Be sure to connect the ground lead of the unit securely to a metal surface of the car. A loose connection may cause the amplifier to malfunction.
 - Be sure to connect the remote control lead of the car audio to the remote terminal.
 - When using a car audio without a remote output on the amplifier, connect the remote input terminal (REMOTE) to the accessory power supply.
 - Use the power supply lead with a fuse attached (30A).
 - Place the fuse in the power supply lead as close as possible to the car battery.
 - Make sure that the leads to be connected to the GND terminals of this unit respectively must be larger than 10-Gauge (AWG-10) or with the sectional area of more than 5mm².
 - When using the optional RC-46 power amplifier connecting cord, consult the manual for proper use.

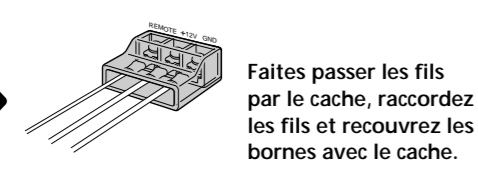
Attention

- Avant d'effectuer les connexions, débranchez la borne de masse de la batterie de voiture pour éviter tout court-circuit.
- Veillez à utiliser des haut-parleurs de puissance adéquate. Si vous utilisez des haut-parleurs de faible capacité, ils risquent d'être endommagés.
- Ne raccordez pas la borne ⊖ du système de haut-parleurs à la carrosserie de la voiture ni la borne ⊖ du haut-parleur droit avec celle du haut-parleur gauche.
- Éloignez les câbles d'entrée et de sortie du câble d'alimentation pour éviter les interférences.
- Cet appareil est un amplificateur de haute puissance. Il est donc possible qu'il ne fonctionne pas à son potentiel maximum s'il est employé avec les cordons de haut-parleur montés dans la voiture.
- Si votre voiture est équipée d'un ordinateur de bord de navigation ou autre, ne débranchez pas le fil de masse de la batterie. Si vous débranchez ce fil, il se peut que la mémoire de l'ordinateur s'efface complètement. Pour éviter les courts-circuits lorsque vous établissez les connexions, débranchez le fil d'alimentation + 12 V tant que tous les autres fils n'ont pas été raccordés.

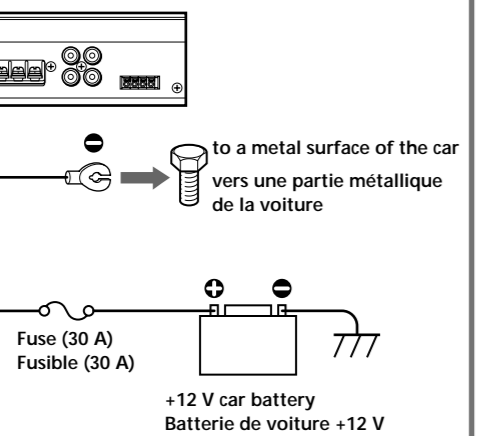
Effectuez les connexions de la manière illustrée ci-dessous.

Remarque
Neserrez pas la vis avec un couple vous pourriez l'endommager. * trop fort car

* La valeur du couple de serrage doit être inférieure à 1 N·m.

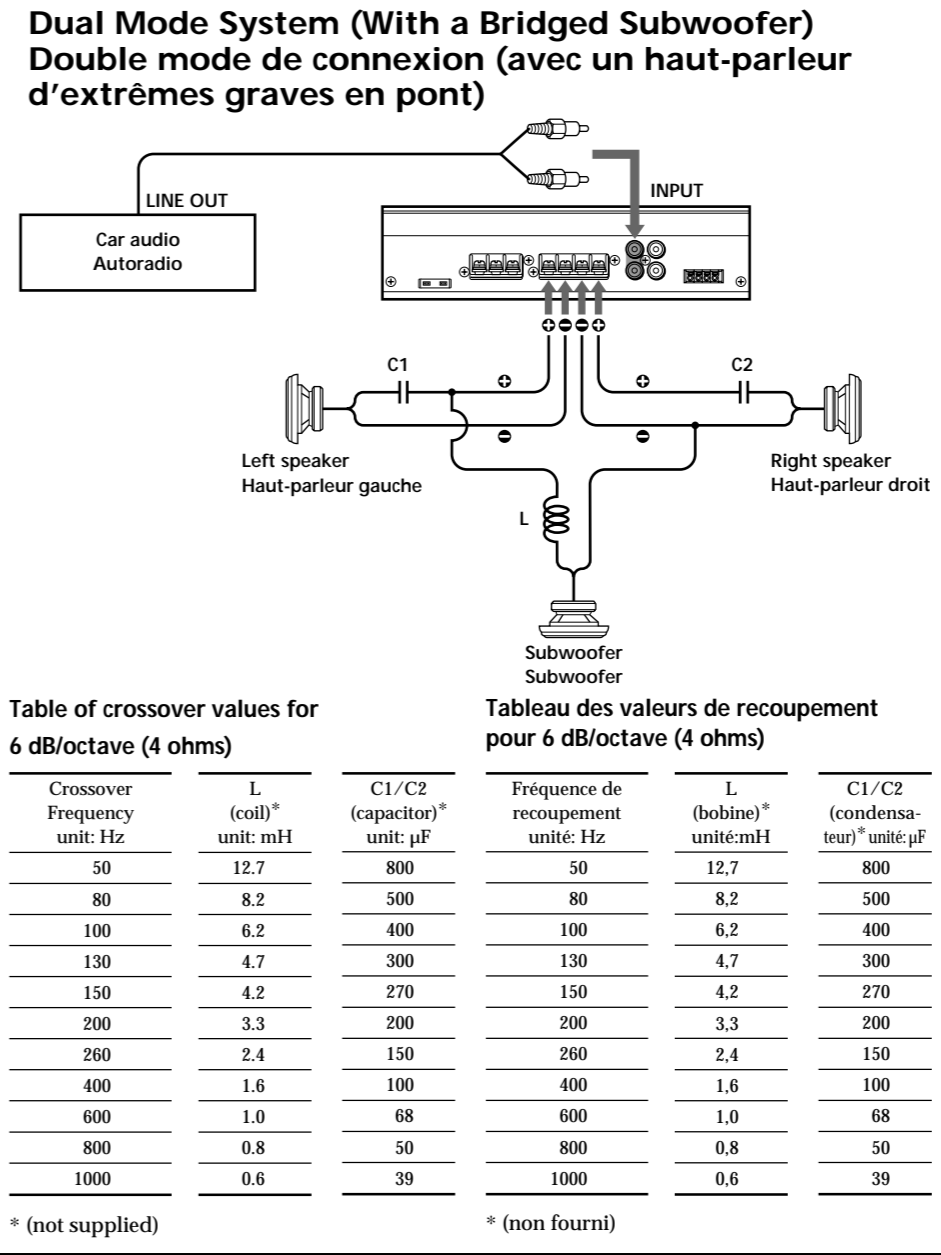
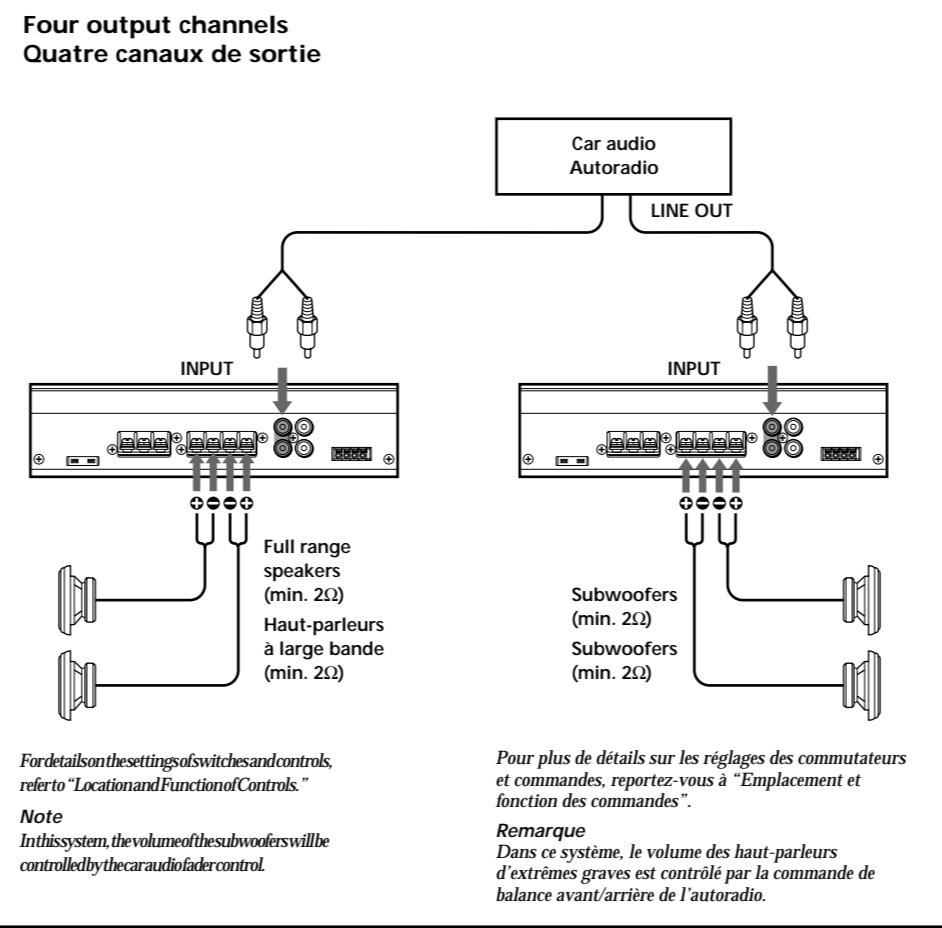
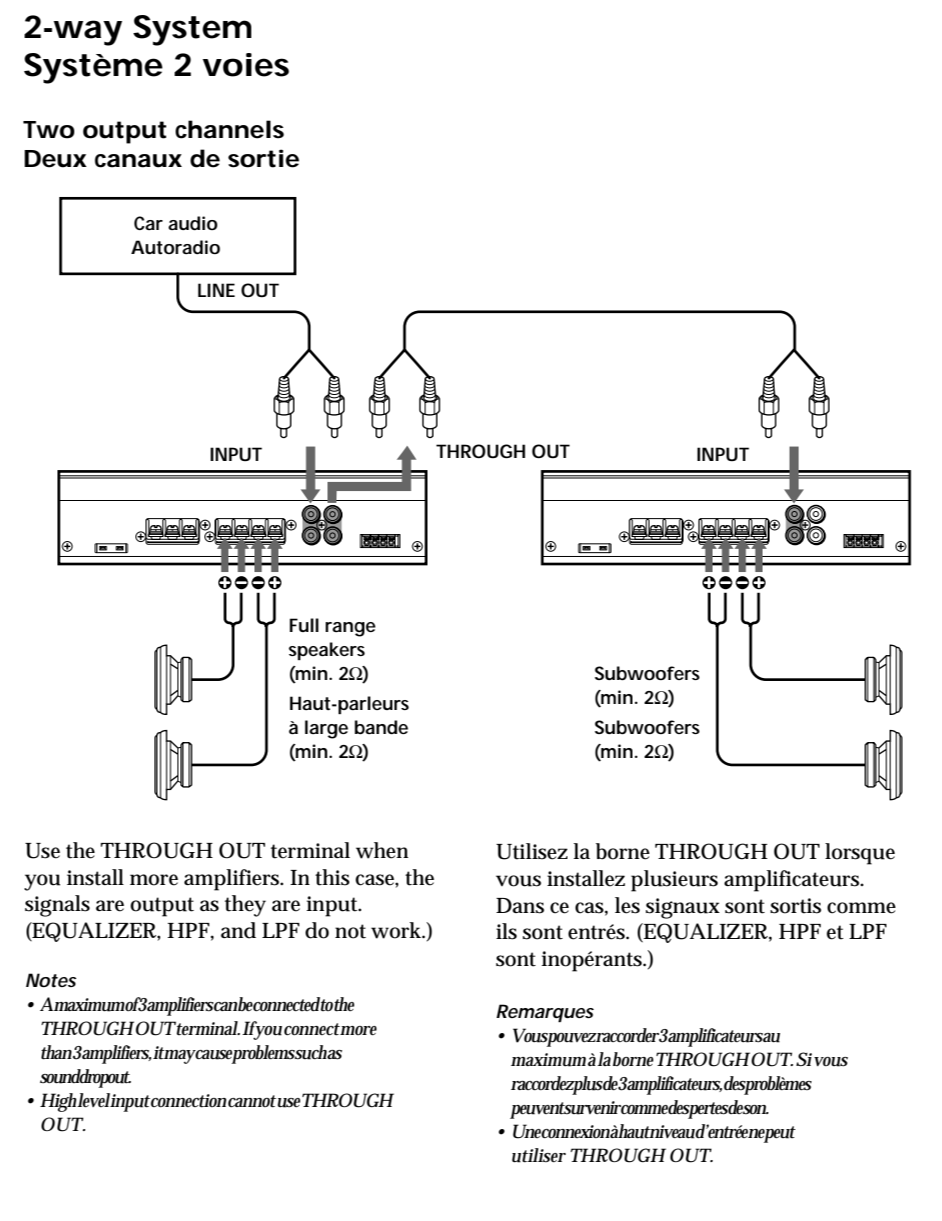
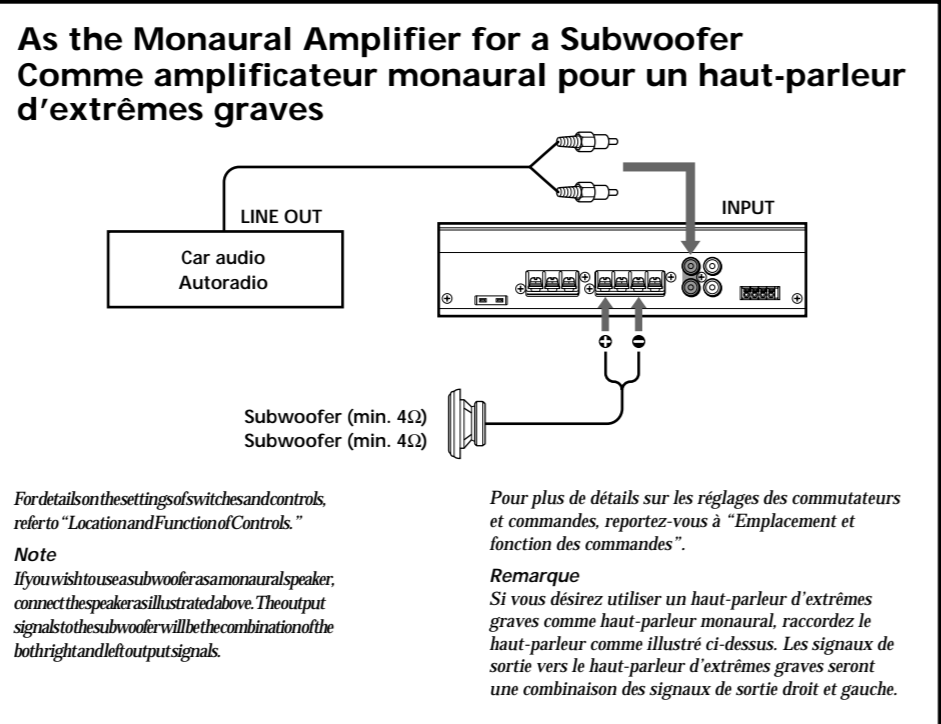
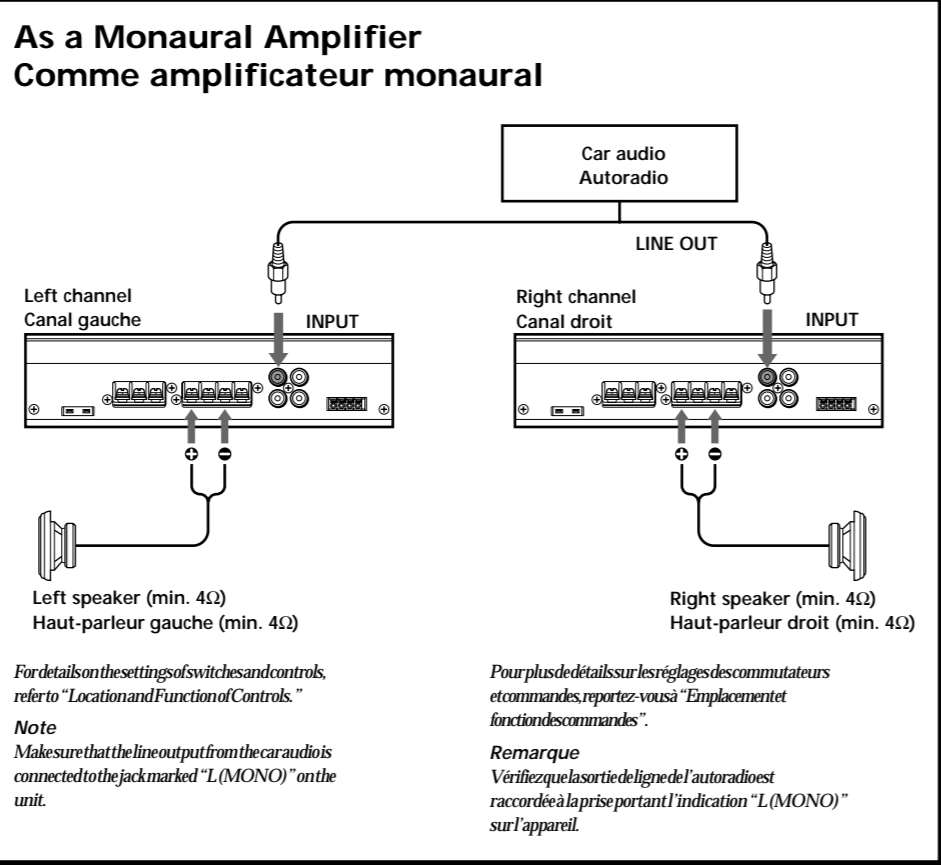
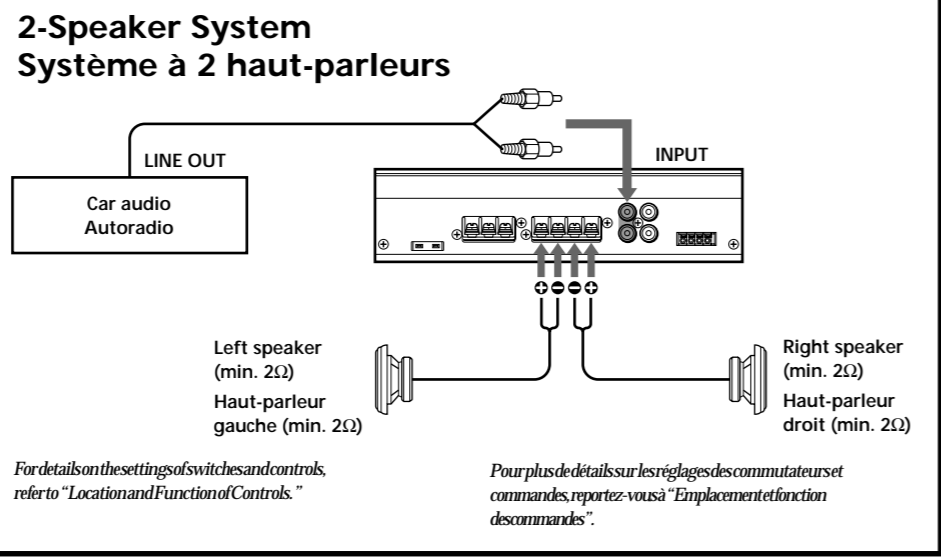


Power Connection Leads Câbles d'alimentation



* If you have the factory original or some other car audio without a remote output on the amplifier, connect the remote input terminal (REMOTE) to the accessory power supply.
* Si vous utilisez une autre radio ou un amplificateur sans sortie de commande à distance, raccordez la borne d'entrée de commande (REMOTE) à la prise d'alimentation accessoire.

- Remarques sur l'alimentation électrique**
- Raccordez le câble d'alimentation +12V uniquement après avoir réalisé toutes les autres connexions.
 - Raccordez correctement le fil de masse de l'appareil à un point métallique de la voiture. Une connexion lâche risque de provoquer un dysfonctionnement de l'amplificateur.
 - Veillez à raccorder le fil de commande de l'autoradio à la borne de commande.
 - Si vous utilisez une autre radio ou un amplificateur sans sortie de commande à distance, raccordez la borne d'entrée de la commande (REMOTE) à la prise d'alimentation accessoire.
 - Utilisez un câble d'alimentation muni d'un fusible (30A).
 - Fixez le câble d'alimentation le plus près possible de la batterie de voiture.
 - Vous devez raccorder des câbles de calibre supérieur à 10 (AWG-10) ou d'une section supérieure à 5mm² aux bornes +12V et GND.
 - Lorsque vous utilisez le cordon de raccordement pour amplificateur RC-46 en option, consultez le manuel pour une utilisation correcte.



- Notes**
- When using passive crossover networks in a multi-speaker system, make sure that the speaker system's impedance is not lower than those suitable for this unit.
 - When installing a 2-decibel/octave system, where both a choke and capacitor are used in series to form a circuit, be sure to connect the speakers. When neither the terminals of the speakers are connected, the impedance in these areas will decrease dramatically, resulting in a short-circuit-like situation causing the amplifier to become abnormally hot or malfunction.

- Remarques**
- Si vous utilisez des circuits de recoupement de fréquence passifs dans un système à plusieurs haut-parleurs, assurez-vous que l'impédance du système n'est pas inférieure à celle prévue pour l'appareil.
 - Lorsque vous installez un système à 2 décibels/octave où la bobine et le condensateur sont utilisés en série pour former un circuit, raccordez les haut-parleurs. Si vous ne raccordez la borne ⊕ ou ⊖ des haut-parleurs, l'impédance dans les zones concernées sera considérablement réduite, ce qui entraînera une situation comparable à un court-circuit et, partant, un échauffement anormal ou un dysfonctionnement de l'amplificateur.

