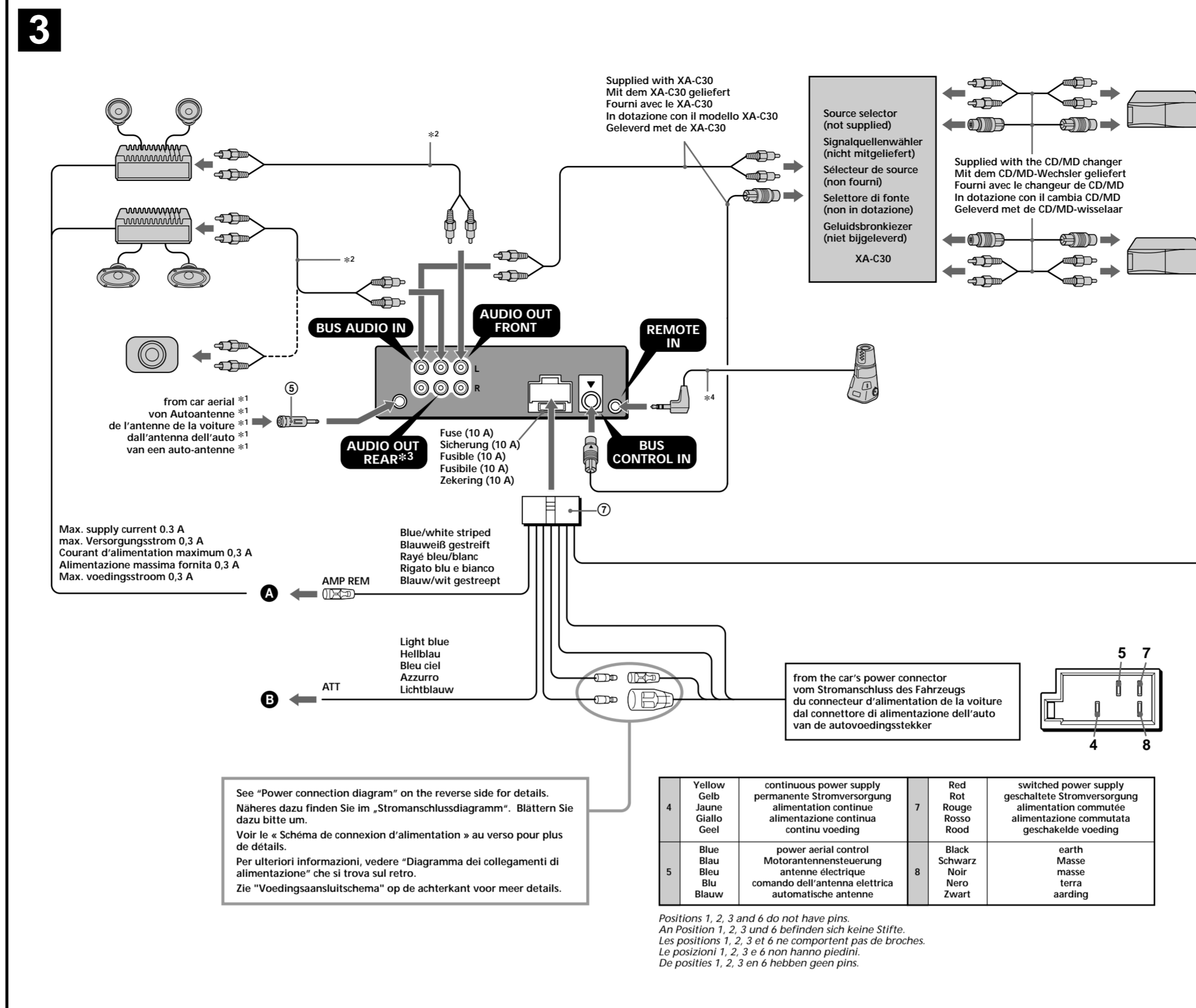
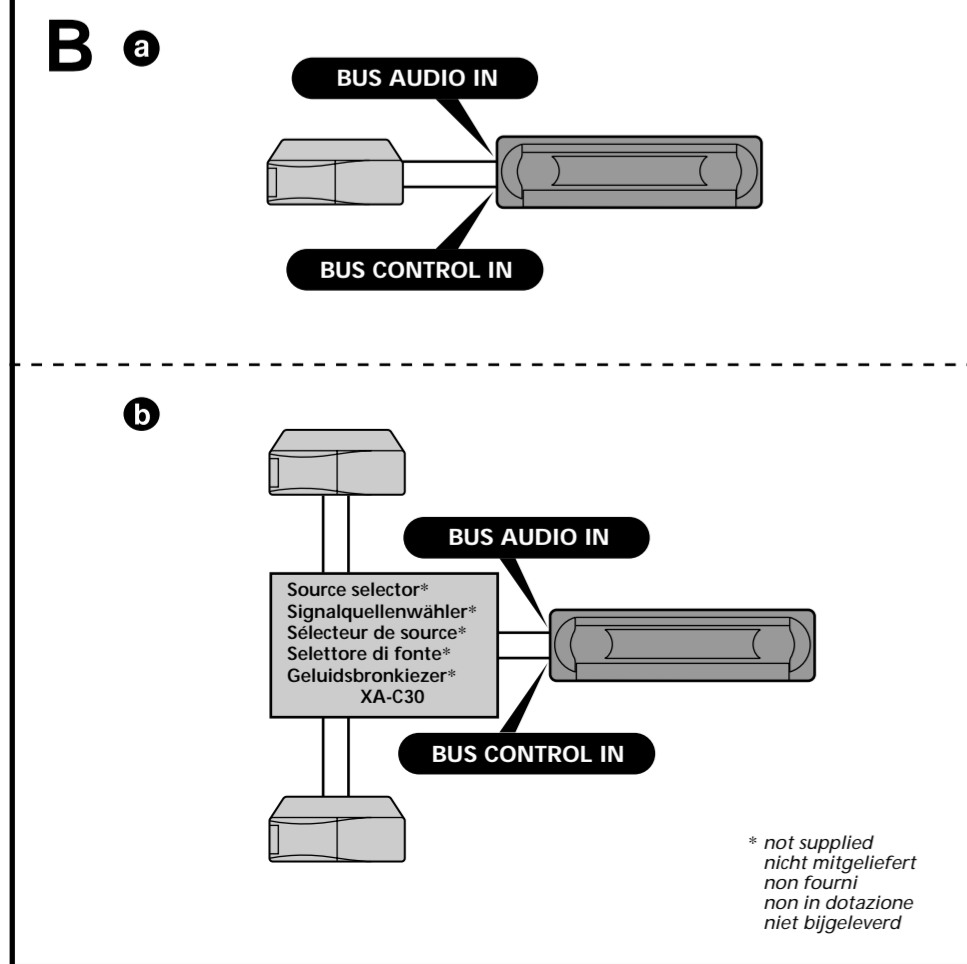
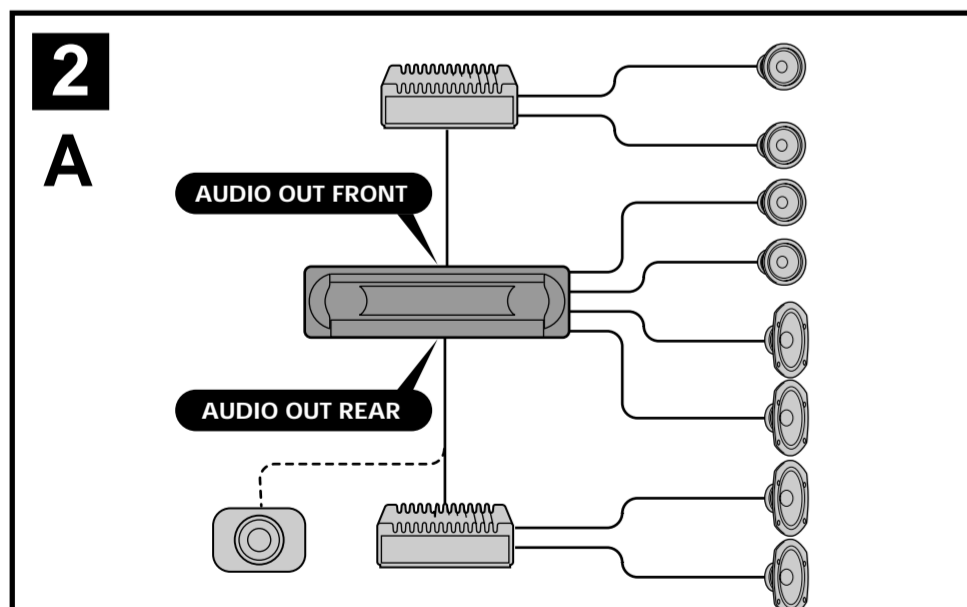
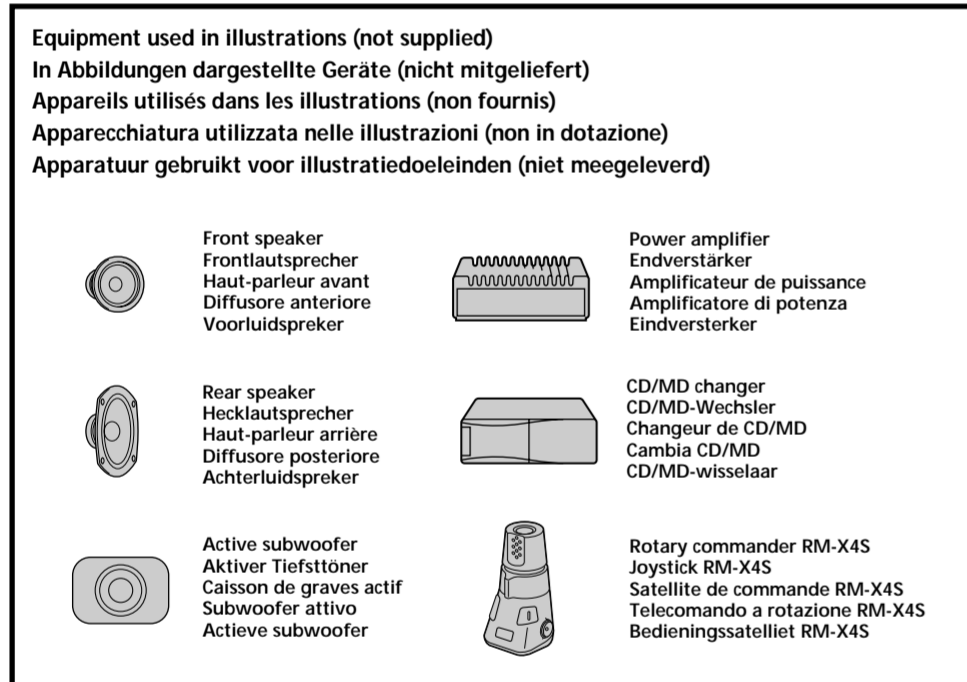
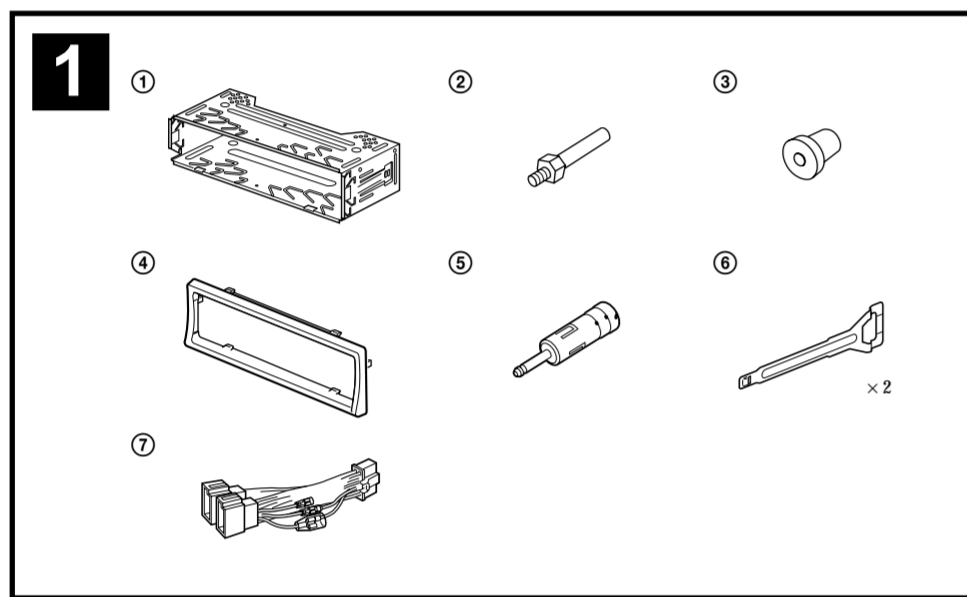


# FM/MW/LW Compact Disc Player

Installation/Connections  
 Installation/Anschluss  
 Installazione/Connexions  
 Installazione/Collegamenti  
 Montage/Aansluitingen

## CDX-F5500

© 2004 Sony Corporation Printed in Thailand



|   |   |  |   |                                      |   |
|---|---|--|---|--------------------------------------|---|
| 4 | Yellow<br>Gelb<br>Jaune<br>Giallo<br>Geel | continuous power supply<br>permanente Stromversorgung<br>alimentation continue<br>alimentazione continua<br>continue voeding | 7 | Red<br>Rot<br>Rouge<br>Rosso<br>Rood | switched power supply<br>geschaltete Stromversorgung<br>alimentation commutée<br>alimentazione commutata<br>geschakelde voeding |
| 5 | Blue<br>Blau<br>Bleu<br>Blu<br>Blauw      | power aerial control<br>Motorantennensteuerung<br>commando dell'antenna elettrica<br>automatische antenne                    | 8 | Black<br>Nero<br>Noir<br>Zwart       | earth<br>Masse<br>masse<br>terra<br>aarding   |

**Caution**  
 • This unit is designed for negative earth 12 V DC operation only.  
 • Do not get the leads under a screw, or caught in moving parts (e.g. seat railing).  
 • Before making connections, turn the car ignition off to avoid short circuits.  
 • Connect the power connecting lead (2) to the unit and speakers before connecting it to the auxiliary power connector.  
 • Run all earth leads to a common earth point.  
 • Be sure to insulate any loose unconnected leads with electrical tape for safety.

**Notes on the power supply lead (yellow)**  
 • When connecting this unit in combination with other stereo components, the connected car circuit's rating must be higher than the sum of each component's fuse.  
 • When no car circuits are rated high enough, connect the unit directly to the battery.

**Parts list (1)**  
 • The numbers in the list are keyed to those in the instructions.  
 • The bracket (1) and the protection collar (2) are attached to the unit before shipping. Before mounting the unit, use the release keys (3) to remove the bracket (1) and the protection collar (2) from the unit. For details, see "Removing the protection collar and the bracket (1)" on the reverse side of the sheet.  
 • Keep the release keys (3) for future use as they are also necessary if you remove the unit from your car.

**Caution**  
 Handle the bracket (1) carefully to avoid injuring your fingers.

**Verriegelung**  
 • Schließen Sie unbedingt zuerst das Massekabel an, bevor Sie den Verstärker anschließen.  
 • Wenn Sie einen gesondert erhaltenen Endverstärker anschließen und den integrierten Verstärker nicht benutzen, wird der Signalton deaktiviert.

**Loquet**  
 • Utilisez les clés de débloccage (4) pour une utilisation ultérieure car vous en avez également besoin pour retirer l'appareil de votre véhicule.

**Precautions**  
 • Cet appareil est conçu pour fonctionner sur un courant continu de 12 V avec masse négative.  
 • Évitez de fixer des vis sur les câbles ou de coincer ceux-ci dans des pièces mobiles (par exemple, armature de siège).  
 • Avant d'effectuer des raccordements, éteignez le moteur pour éviter les courts-circuits.  
 • Branchez le cordon d'alimentation (2) sur l'appareil et les haut-parleurs avant de le brancher sur le connecteur d'alimentation auxiliaire.  
 • Rassemblez tous les fils de terre en un point de masse commun.  
 • Veillez à isoler tout fil ou câble non connecté avec du chatterton approprié.

**Attenzione**  
 • Questo apparecchio è stato progettato per l'uso solo a 12 V CC con massa negativa.  
 • Evitare che i cavi rimangano bloccati da una vite o incastri nelle parti mobili (ad esempio nelle guide scorrevoli dei sedili).  
 • Prima di effettuare i collegamenti, spegnere il motore dell'automobile onde evitare di causare cortocircuiti.  
 • Collegare il cavo di collegamento dell'alimentazione (2) all'apparecchio e ai diffusori prima di collegarlo al connettore di alimentazione ausiliario.  
 • Portare tutti i cavi di massa a un punto di massa comune.  
 • Per sicurezza, assicurarsi di isolare qualsiasi cavo non collegato utilizzando del nastro adesivo.

**Let op!**  
 • Dit apparaat is ontworpen voor gebruik op gelijkstroom van een 12 Volts auto-accu, negatief geaard.  
 • Zorg ervoor dat de draden niet onder een schroef of tussen bewegende delen (zoals bijvoorbeeld de zitbekleding) terecht komen.  
 • Alvorens aansluitingen te verbinden moet u het contact uitzetten om kortsluiting te vermijden.  
 • Sluit het netsnoer (2) aan op het toestel en de luidsprekers vooraleer u het op de hulpvoedingsaansluiting aansluit.  
 • Sluit alle aarddraden op een gemeenschappelijk aardpunt aan.  
 • Voorzien niet aangesloten draden om veiligheidsredenen altijd van isolatietape.

**Opmerkingen bij de voedingskabel (geel)**  
 • Wanneer u dit toestel aansluit samen met andere componenten, moet het vermogen van de aangesloten autoomroosting groter zijn dan dat van de andere componenten.  
 • Wanneer geen autoomroosting is aangesloten, moet de rating van de auto-accu hoger zijn dan de som van de ratings van alle componenten afzonderlijk.  
 • Wanneer het vermogen ontoereikend is, moet u het toestel rechtstreeks aansluiten op de batterij.

**Connection example (2)**  
 Notes (2-A)  
 • Be sure to connect the earth lead before connecting the amplifier.  
 • If you connect an optional power amplifier and do not use the built-in amplifier, the beep sound will be deactivated.

**Exemple de raccordement (2)**  
 Remarque (2-A)  
 • Raccordez d'abord le fil de masse avant de connecter l'amplificateur.  
 • Si vous raccordez un amplificateur de puissance en option et si vous n'utilisez pas l'amplificateur intégré, le bip sera désactivé.

**Esempi di collegamento (2)**  
 Note (2-A)  
 • Assicurarsi di collegare il cavo di terra prima di collegare l'apparecchio all'amplificatore.  
 • Se si effettua il collegamento di un amplificatore di potenza opzionale e l'amplificatore incorporato non viene utilizzato, il segnale acustico si disattiva.

**Schema di collegamento (3)**  
 A AMP REMOTE IN of an amplifier of potenza opzionale  
 Questo collegamento è riservato esclusivamente agli amplificatori. Non collegare un tipo di sistema diverso onde evitare di causare danni all'apparecchio.  
 B Al cavo interfaccia di un telefono per auto

**Opmerking**  
 Voordat u het toestel installeert, moet u de groepen aan beide zijden van de beugel (2) naar buiten buigen. Als de groepen recht zijn of naar buiten gebogen, kan het toestel niet goed worden bevestigd en kan dit losliggen.

**Voorbeeldaansluitingen (2)**  
 Opmerkingen (2-A)  
 • Sluit eerst de massakabel aan alvorens de versterker aan te sluiten.  
 • Wanneer u een los verkrijgbare vermogensversterker aansluit en de ingebouwde versterker niet gebruikt, wordt de pieptoon uitgeschakeld.  
 • Het toestel zal geen geluid produceren als de groepen niet naar buiten zijn gebogen.

**Aansluitschema (3)**  
 A Naar AMP REMOTE IN van een los verkrijgbare vermogensversterker  
 Deze aansluiting is alleen bedoeld voor versterkers. Door een ander systeem aan te sluiten kan het toestel worden beschadigd.  
 B Naar het interface-snoer van een autofoon

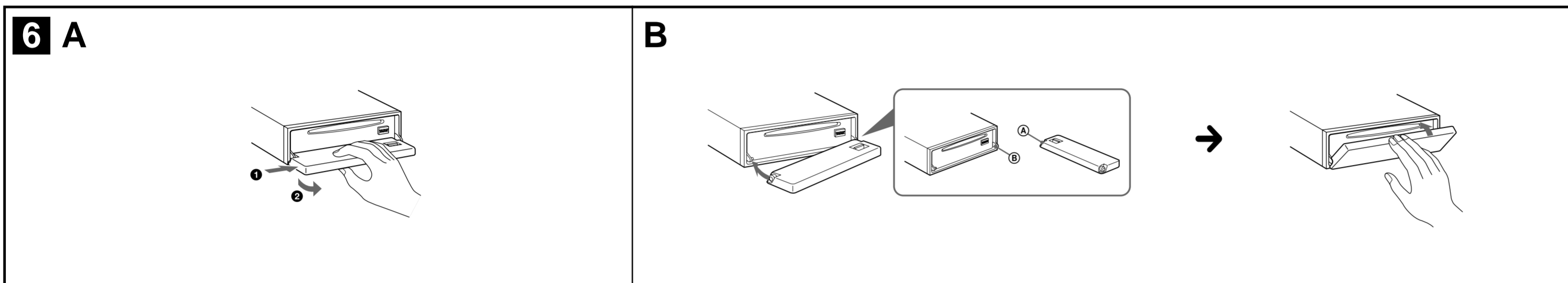
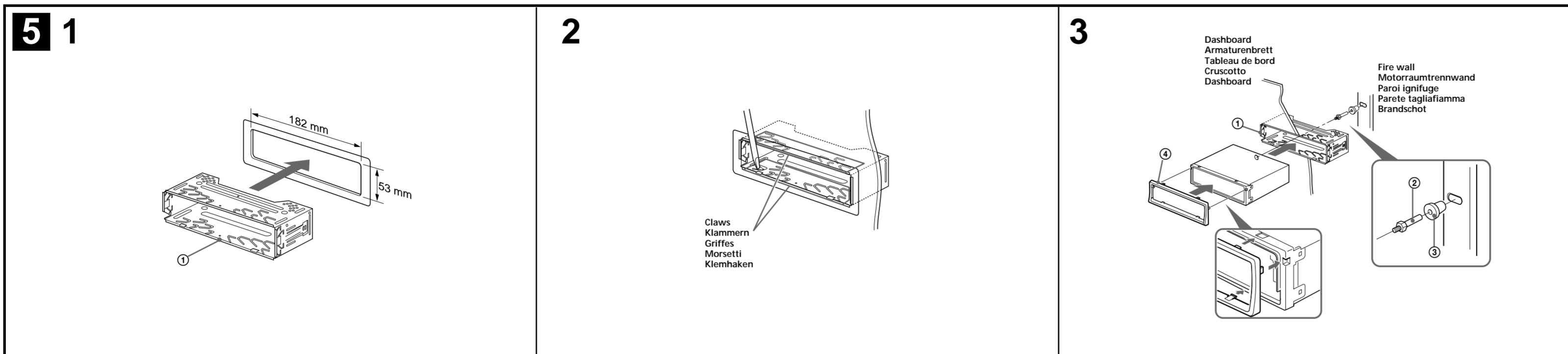
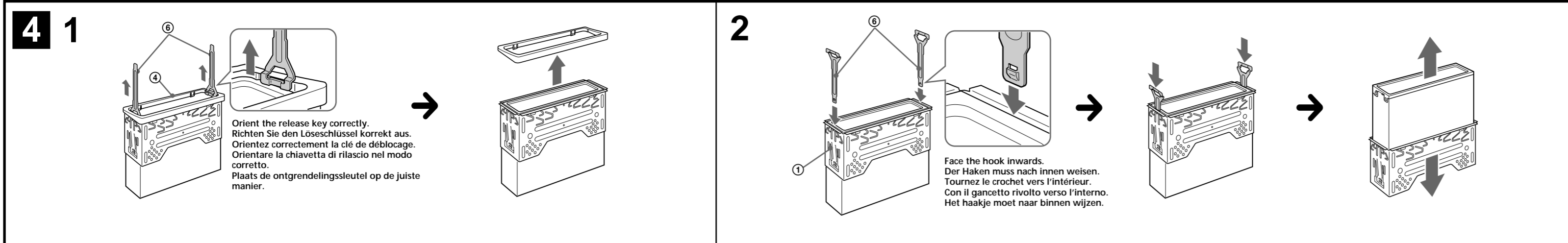
**Opgelet**  
 Indien u een elektrische antenne heeft zonder relaxkast, kan het aansluiten van deze eenheid met het bijgeleverde netsnoer (2) de antenne beschadigen.

**Opmerkingen betreffende de aansluitingen**  
 • De antennevoedingskabel (blauw) levert +12 V gelijkstroom wanneer u de tuner inschakelt of de AF (Alternatieve Frequency) of TA (Traffic Announcement) functie activeert.  
 • Wanneer u de auto-accu aansluit met een FM/MW/LW-antenne in de achterruit/voorruit, moet u de antennevoedingskabel (blauw) of de hulpvoedingskabel (rood) aansluiten op de voedingsgang van de bestaande antenneversterker. Raadpleeg uw dealer voor meer details.  
 • Met dit apparaat is het niet mogelijk een automatische antenne zonder relais te gebruiken.

**Instandhouden van het geheugen**  
 Zolang de gele stroomdraad is aangesloten, blijft de stroomvoorziening van het geheugen intact, ook wanneer het contact van de auto wordt losgemaakt.

**Opmerkingen betreffende het aansluiten van de luidsprekers**  
 • Zorg dat het apparaat is uitgeschakeld, alvorens de luidsprekers aan te sluiten.  
 • Probeer nooit de luidsprekers parallel aan te sluiten.  
 • Sluit geen actieve luidsprekers (met ingebouwde versterkers) aan op de luidspreker-aansluiting van dit apparaat. Dit zal leiden tot beschadiging van de actieve luidsprekers. Sluit dus altijd uitsluitend luidsprekers zonder ingebouwde versterker aan.  
 • Om defecten te vermijden mag u de bestaande luidsprekerbedrading in uw auto niet gebruiken wanneer er een gemeenschappelijke negatieve (-) draad is voor de rechter en linker luidsprekers.  
 • Verbind de luidsprekerdraden niet met elkaar.

**Opmerking over aansluiting**  
 Als de luidspreker van de versterker niet correct zijn aangesloten, wordt "FAILURE" in het display weergegeven. In dit geval moet u zorgen dat de luidspreker en versterker correct zijn aangesloten.



## Power connection diagram

Auxiliary power connector may vary depending on the car. Check your car's auxiliary power connector diagram to make sure the connections match correctly. There are three basic types (illustrated below). You may need to switch the positions of the red and yellow leads in the car stereo's power connecting lead. After matching the connections and switched power supply leads correctly, connect the unit to the car's power supply. If you have any questions and problems connecting your unit that are not covered in this manual, please consult the car dealer.

## Diagramma dei collegamenti di alimentazione

Il connettore di alimentazione ausiliaria può variare a seconda della macchina. Controllare il diagramma del connettore di alimentazione ausiliaria della macchina per essere sicuri che le connessioni corrispondano correttamente. Vi sono tre tipi di base (illustrazione sotto). Potrà essere necessario cambiare le posizioni dei cavi rosso e giallo nel cavo di alimentazione dello stereo della macchina. Dopo aver fatto corrispondere le connessioni e aver commutato i cavi di alimentazione, collegare l'apparecchio all'alimentazione della macchina. Se si hanno domande o se sorgono problemi che non sono stati trattati nel manuale nel collegare l'apparecchio, contattare l'autoconcessionario.

## Stromanschlußdiagramm

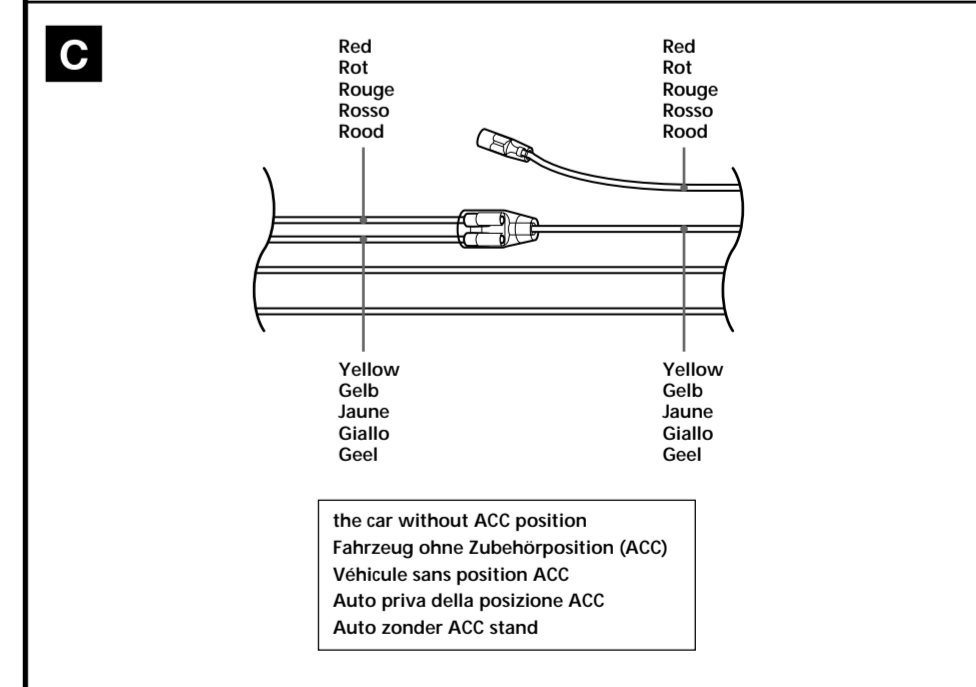
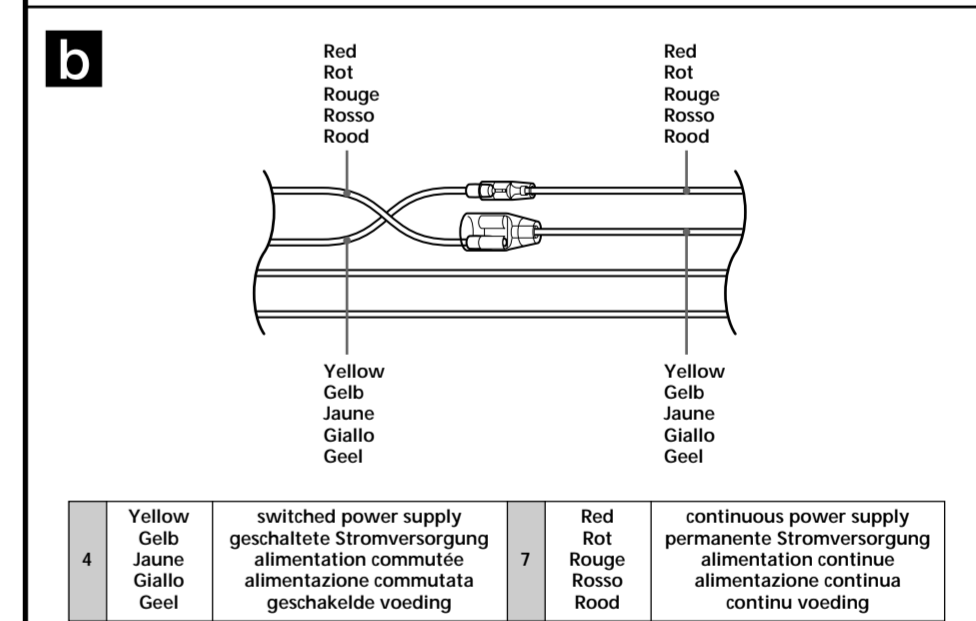
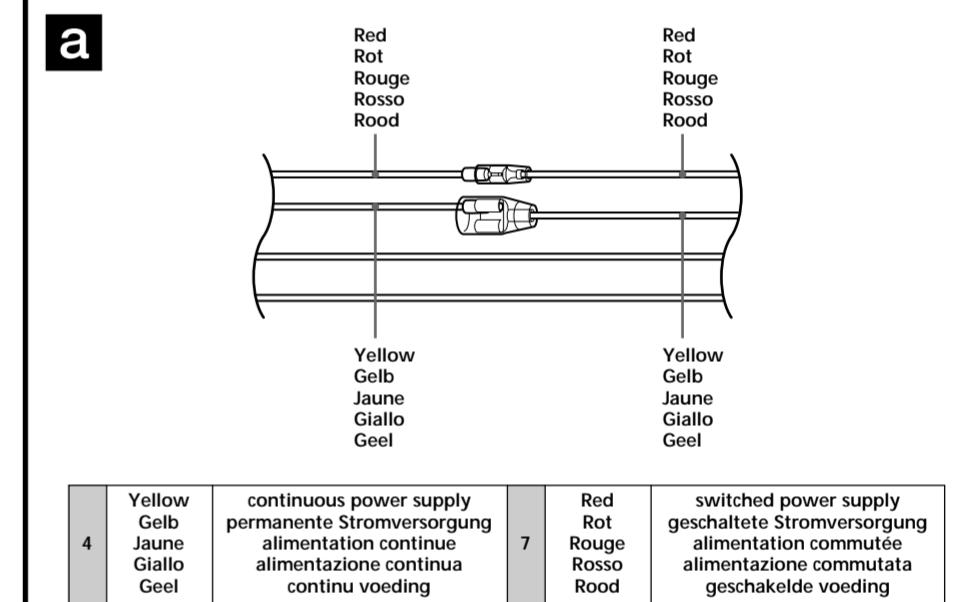
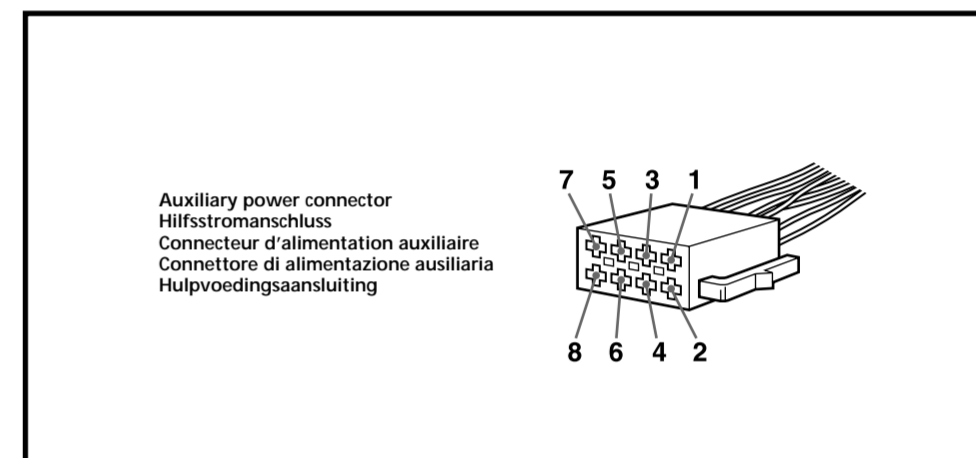
Der Hilfsstromanschluß kann je nach Fahrzeugtyp unterschiedlich sein. Sehen Sie im Hilfsstromanschlußdiagramm für Ihr Fahrzeug nach, wie die Verbindung ordnungsgemäß vorgenommen werden muss. Es gibt, wie unten abgebildet, drei grundlegende Typen. Sie müssen möglicherweise die rote und gelbe Leitung des Stromversorgungskabels der Autoersteranlage vertauschen. Stellen Sie die Anschlüsse her, schließen Sie die geschalteten Stromversorgungsleitungen richtig an, und verbinden Sie dann das Gerät mit der Stromversorgung Ihres Fahrzeugs. Wenn beim Anschließen des Geräts Fragen oder Probleme auftreten, die in dieser Bedienungsanleitung nicht aufgeführt werden, wenden Sie sich bitte an den Autohändler.

## Voedingsaansluitschema

De hulpvoedingsaansluiting kan verschillen afhankelijk van de auto. Controleer het voedingsaansluitschema dat bij dit toestel wordt geleverd om te zien of de aansluitingen kloppen. Er zijn mogelijk dat u de posities van de rode en gele kabels in het aansluitnoer van het car audiosysteem moet omwisselen. Als de aansluitingen en geschakelde voedingskabels kloppen, sluit u het toestel aan op de voeding van de wagen. Indien u nog vragen of problemen hebt in verband met het aansluiten van het toestel die niet in deze handleiding vermeld staan, raadpleeg dan de autodealer.

## Schéma de connexion d'alimentation

Le connecteur d'alimentation auxiliaire peut varier suivant le type de voiture. Vérifiez le schéma du connecteur d'alimentation auxiliaire de votre voiture pour vous assurer que les connexions correspondent. Il en existe trois types de base (illustrés ci-dessous). Il se peut que vous deviez commuter la position du fil rouge et jaune du cordon d'alimentation de l'autoradio. Après avoir établi les connexions et commuté correctement les fils d'alimentation, raccordez l'appareil à l'alimentation de la voiture. Si vous avez des questions ou des difficultés à propos de cet appareil qui ne sont pas abordées dans le présent mode d'emploi, consultez votre revendeur automobile.



## Precautions

- Choose the installation location carefully so that the unit will not interfere with normal driving operations.
- Avoid installing the unit in areas subject to dust, dirt, excessive vibration, or high temperature, such as in direct sunlight or near heater ducts.
- Use only the supplied mounting hardware for a safe and secure installation.

## Mounting angle adjustment

Adjust the mounting angle to less than 45°.

## Removing the protection collar and the bracket (4)

Before installing the unit, remove the protection collar (4) and the bracket (4) from the unit.

- Remove the protection collar (4).
  - Engage the release keys (3) together with the protection collar (4).
  - Pull out the release keys (3) to remove the protection collar (4).
- Remove the bracket (4).
  - Insert both release keys (3) together between the unit and the bracket (4) until they click.
  - Pull down the bracket (4), then pull up the unit to separate.

## Mounting example (5)

Installation in the dashboard

### Notes

- Bend these claws outward for a tight fit, if necessary (5-2).
- Make sure that the 4 catches on the protection collar (4) are properly engaged in the slots of the unit (5-3).

## How to detach and attach the front panel (6)

Before installing the unit, detach the front panel.

### 6-A To detach

Before detaching the front panel, be sure to press (OFF). Press (OFF), then slide the front panel to the right side, and pull out the left side.

### 6-B To attach

Place the hole (5) in the front panel onto the spindle (5) on the unit as illustrated, then push the left side in.

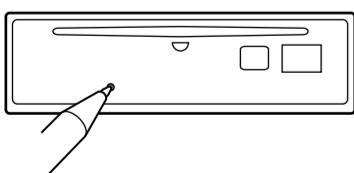
## Warning when installing in a car without ACC (accessory) position on the ignition key switch

After turning off the ignition, be sure to press and hold (OFF) on the unit until the display disappears.

Otherwise, the display does not turn off and this causes battery drain.

## RESET button

When the installation and connections are completed, be sure to press the RESET button with a ballpoint pen, etc., after detaching the front panel.



## Vorsichtsmaßnahmen

- Wählen Sie den Einbauort sorgfältig so aus, dass das Gerät beim Fahren nicht hinderlich ist.
- Bauen Sie das Gerät so ein, dass es keinen hohen Temperaturen (keinem direkten Sonnenlicht, keiner Warmluft von der Heizung), keinem Staub, keinem Schmutz und keinen starken Vibrationen ausgesetzt ist.
- Für eine sichere Befestigung verwenden Sie stets nur die mitgelieferten Montagetelle.

## Hinweis zum Montagewinkel

Das Gerät sollte in einem Winkel von weniger als 45° montiert werden.

## Abnehmen der Schutzumrandung und der Halterung (4)

Nehmen Sie vor dem Installieren des Geräts die Schutzumrandung (4) und die Halterung (4) vom Gerät ab.

- Entfernen Sie die Schutzumrandung (4).
  - Setzen Sie beide Löseschlüssel (3) an der Schutzumrandung (4) an.
  - Ziehen Sie die Schutzumrandung (4) mithilfe der Löseschlüssel (3) heraus.
- Entfernen Sie die Halterung (4).
  - Führen Sie beide Löseschlüssel (3) zwischen dem Gerät und der Halterung (4) zwischen dem Gerät und der Halterung (4) ein, bis sie mit einem Klicken einrasten.
  - Ziehen Sie die Halterung (4) nach unten und das Gerät nach oben, um die beiden zu trennen.

## Montagebeispiel (5)

Installation im Armaturenbrett

### Hinweise

- Falls erforderlich, biegen Sie diese Klammern für einen sicheren Halt nach oben (5-2).
- Achten Sie darauf, die 4 Verriegelungen an der Schutzumrandung (4) korrekt in die Aussparungen am Gerät einzusetzen (5-3).

## Abnehmen und Anbringen der Frontplatte (6)

Nehmen Sie die Frontplatte vor dem Einbau des Geräts ab.

### 6-A Abnehmen

Schalten Sie das Gerät vor dem Abnehmen der Frontplatte unbedingt mit (OFF) aus. Drücken Sie (OFF) und ziehen Sie sie auf sich zu heraus.

### 6-B Anbringen

Setzen Sie Teil (5) der Frontplatte wie in der Abbildung dargestellt an Teil (5) des Geräts an und drücken Sie die linke Seite der Frontplatte an, bis sie mit einem Klicken einrastet.

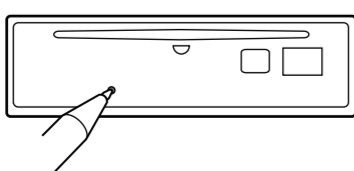
## Warnhinweis zur Installation des Geräts in einem Auto mit Zündschloss ohne Zubehörposition ACC oder I

Nachdem Sie die Zündung ausgeschaltet haben, halten Sie am Gerät unbedingt (OFF) gedrückt, bis die Anzeige ausgeblendet wird.

Andernfalls wird die Anzeige nicht ausgeschaltet und der Autobatterie wird Strom entzogen.

## Taste RESET

Wenn Sie das Gerät eingebaut und alle Anschlüsse vorgenommen haben, müssen Sie die Frontplatte abnehmen und mit einem Kugelschreiber oder einem anderen spitzen Gegenstand die Taste RESET drücken.



## Précautions

- Choisir soigneusement l'emplacement de l'installation afin que l'appareil ne gêne pas la conduite normale du véhicule.
- Éviter d'installer l'appareil dans un endroit exposé à de la poussière, de la saleté, des vibrations violentes ou à des températures élevées, comme en plein soleil ou à proximité d'une bouche d'air chaud.
- Pour garantir un montage sûr, n'utiliser que le matériel fourni.

## Réglage de l'angle de montage

Ajuster l'inclinaison à un angle inférieur à 45°.

## Retrait du tour de protection et du support (4)

Avant d'installer l'appareil, retirez le tour de protection (4) et le support (4) de l'appareil.

- Retirez le tour de protection (4).
  - Enclenchez les clés de déblocage (3) simultanément dans le tour de protection (4).
  - Tirez sur la clé de déblocage (3) pour retirer le tour de protection (4).
- Retirez le support (4).
  - Insérez les deux clés de déblocage (3) simultanément entre l'appareil et le support (4) jusqu'au dé clic indiquant qu'elles sont en place.
  - Tirez le support (4) vers le bas, puis tirez l'appareil vers le haut pour les séparer.

## Exemple de montage (5)

Installation dans le tableau de bord

### Remarques

- Piez ces griffes pour assurer une prise correcte si nécessaire (5-2).
- Assurez-vous que les 4 taquets du tour de protection (4) sont correctement insérés dans les fentes de l'appareil (5-3).

## Retrait et pose de la façade (6)

Avant d'installer l'appareil, déposez la façade.

### 6-A Pour retirer

Avant de déposer la façade, ne pas oublier d'appuyer sur (OFF). Appuyer ensuite sur (OFF), puis faire glisser la façade vers la droite et extraire le côté gauche.

### 6-B Pour attacher

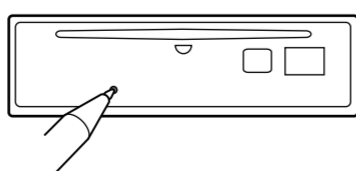
Fixer la partie (5) de la façade sur la partie (5) de l'appareil, comme indiqué sur l'illustration, puis appuyer sur le côté gauche.

## Avertissement en cas d'installation dans une voiture dont le contact ne comporte pas de position ACC (accessoires)

Après avoir coupé le moteur, n'oubliez pas de maintenir la touche (OFF) sur l'appareil enfoncée jusqu'à ce que l'affichage disparaisse. Sinon, l'affichage n'est pas désactivé et la batterie se décharge.

## Touche RESET

Une fois que l'installation et les raccordements sont terminés, retirez la façade et appuyez sur le bouton RESET à l'aide d'un stylo à bille ou d'un autre objet pointu.



## Precauzioni

- Scegliere con attenzione la posizione per l'installazione in modo che l'apparecchio non interferisca con le operazioni di guida del conducente.
- Evitare di installare l'apparecchio dove sia soggetto ad alte temperature, come alla luce solare diretta o al getto di aria calda dell'impianto di riscaldamento, o dove possa essere soggetto a polvere, sporco e vibrazioni eccessive.
- Usare solo il materiale di montaggio in dotazione per un'installazione stabile e sicura.

## Regolazione dell'angolo di montaggio

Regolare l'angolo di montaggio in modo che sia inferiore a 45°.

## Rimozione della staffa e della cornice di protezione (4)

Prima di installare l'apparecchio, rimuovere la cornice di protezione (4) e la staffa (4) dall'apparecchio.

- Rimuovere la cornice di protezione (4).
  - Inserire le chiavette di rilascio (3) insieme alla cornice di protezione (4).
  - Per rimuovere la cornice di protezione (4) estrarre le chiavette di rilascio (3).
- Rimuovere la staffa (4).
  - Inserire contemporaneamente entrambe le chiavette di rilascio (3) tra l'apparecchio e la staffa (4) fino a che non scattano in posizione.
  - Estrarre la staffa (4), quindi sollevare l'apparecchio per rimuoverlo.

## Esempio di montaggio (5)

Installazione nel cruscotto

### Note

- Piegare verso l'esterno questi morsetti per un'installazione più sicura, se necessario (5-2).
- Assicurarsi che i 4 fermi sulla cornice di protezione (4) siano correttamente inseriti negli alloggiamenti dell'apparecchio (5-3).

## Come rimuovere e reinserire il pannello anteriore (6)

Prima di installare l'apparecchio rimuovere il pannello anteriore.

### 6-A Per rimuoverlo

Prima di rimuovere il pannello anteriore, premere (OFF). Premere (OFF), quindi tirare verso di sé il pannello anteriore.

### 6-B Per reinserirlo

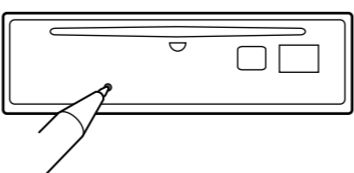
Applicare la parte (5) del pannello anteriore alla parte (5) dell'apparecchio come mostrato nell'illustrazione e premere il lato sinistro fino a sentire uno scatto.

## Informazioni importanti per quando si effettua l'installazione su un'auto sprovvista della posizione ACC (accessoria) sull'interruttore di accensione

Dopo avere spento il motore, assicurarsi di tenere premuto (OFF) sull'apparecchio finché il display non scompare. Diversamente, il display non viene disattivato e questo potrebbe causare lo scaricamento della batteria.

## Tasto RESET

Una volta completate le procedure di installazione e i collegamenti, accertarsi di premere il tasto RESET con una penna a sfera o un oggetto simile dopo avere rimosso il pannello anteriore.



## Voorzorgsmaatregelen

- Kies de installatieplaats zorgvuldig zodat het toestel de bestuurder niet hindert tijdens het rijden.
- Installeer het apparaat niet op plaatsen waar het blootgesteld wordt aan hoge temperaturen, b.v. in direct zonlicht of bij de warme luchtstroom van de autoverwarming, aan sterke trillingen, of waar het in contact komt met veel stof of vuil.
- Gebruik voor het veilig en stevig monteren van het apparaat uitsluitend de bijgeleverde montage-onderdelen.

## Maximale montagehoek

Installeer het apparaat nooit onder een hoek van meer dan 45° met het horizontale vlak.

## De beschermende rand en de beugel verwijderen (4)

Voordat u het toestel gaat installeren, moet u de beschermende rand (4) en de beugel (4) verwijderen van het toestel.

- Verwijder de beschermende rand (4).
  - Bevestig de ontgrendelingsleutels (3) op de beschermende rand (4).
  - Trek de ontgrendelingsleutels (3) naar u toe om de beschermende rand (4) te verwijderen.
- Verwijder de beugel (4).
  - Plaats de ontgrendelingsleutels (3) tussen het toestel en de beugel (4) tot deze vastklikken.
  - Trek de beugel (4) omlaag en trek het toestel omhoog om deze van elkaar te scheiden.

## Montagevoorbeeld (5)

Montage in het dashboard

### Opmerkingen

- Indien nodig kunt u deze lijjes ombuigen voor een stevigere bevestiging (5-2).
- De 4 grepen op de beschermende rand (4) moeten goed in de sleuven van het toestel zijn geplaatst (5-3).

## Verwijderen en bevestigen van het afneembare voorpaneel (6)

Verwijder, alvorens met het installeren te beginnen, het afneembare voorpaneel.

### 6-A Verwijderen

Vergeet niet, voordat u het voorpaneel verwijdt, eerst op (OFF) te drukken. Druk vervolgens op de (OFF) toets en trek het naar u toe.

### 6-B Bevestigen

Breng deel (5) van het voorpaneel aan op deel (5) van het apparaat zoals afgebeeld en druk op de linkerzijde tot deze vastklikt.

## Opgelet bij het monteren in een auto waarvan het contactslot geen ACC (accessory) stand heeft

Als de motor is uitgeschakeld, moet u op (OFF) drukken en deze toets ingedrukt houden tot de weergave verdwijnt.

Als u dit niet doet, wordt de weergave niet uitgeschakeld en raakt de batterij uitgeput.

## RESET-toets

Als u de installatie en aansluitingen hebt voltooid, moet u met een puntig voorwerp, zoals de punt van een balpen, op RESET drukken nadat u het voorpaneel hebt verwijderd.

